

PROJEKTAVIMO ĮMONĖ	UAB Maspro / UAB „SRP Projektas“
STATYTOJAS/UŽSAKOVAS	Vilniaus miesto savivaldybė
PROJEKTO PAVADINIMAS	GELEŽINIO VILKO G. IR SANTARIŠKIŲ G. VILNIUJE ĮRENGIANT NUOVAŽAS TIES SKLYPU SANTARIŠKIŲ G. 2 KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis, nesudėtingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas
PROJEKTAVIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO NUMERIS	24.612096-TDP
BYLOS ŽYMUO	24.612096-TDP-S

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
	UAB „Maspro“ direktorius	Irmantas Alaburda	
36890	Projekto vadovas	Martynas Mačiulis	
39320	Projekto dalies vadovas	Giedrius Aukštuolis	

Vilnius, 2024 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0	24.612096-TDP-BD	Bendroji dalis	
2.	0	24.612096-TDP-S	Susisiekimo dalis	
3.	0	24.612096-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	



0	2024-05	Ekspertizei, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, Vilnius LT-03154 j.k. 300043111, Tel. +370 662 70945, info@srp.lt UAB „Maspro“ Ulonių g. 5, Vilnius LT-08240 j.k. 303367684, Tel. +370 60979272, info@maspro.lt		
36890	PV	Martynas Mačiulis	Statinio projekto pavadinimas Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas		
39320	PDV	Giedrius Aukštuolis	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Projekto sudėties žiniaraštis	Laida	
	Inž.	Ignas Arnašius		0	
LT	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo: 24.612096-TDP-S.PSŽ	Lapas 1	Lapų 1

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	24.612096-TDP-S.PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	2
3.	0	24.612096-TDP-S.AR	Aiškinamasis raštas	17
4.	0	24.612096-TDP-S.TS	Techninės specifikacijos	18
5.	0	24.612096-TDP-S.SKDŽ	Suvestinis darbų ir medžiagų kiekių žinaraštis	5

PROJEKTO DALIES PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	Techninė projektavimo darbų užduotis ir paslaugų apimtis	4
2.	0	Susitarimas dėl savivaldybės turto atstatymo ir statybvietės teritorijos sutvarkymo	8
3.	0	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos, Nr. 23/322	2
4.	0	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas (Statinys 4400-1581-588)	3
5.	0	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas (Statinys 4400-6001-3350)	2
6.	0	AB Telia Lietuva derinimas, 2024-05-23	2
7.	0	UAB Vilniaus viešasis transportas derinimas, 2024-06-07	2
8.	0	UAB Grinda derinimas, 2024-07-25	3
9.	0	AB ESO derinimas, 2024-08-01, P96687	3
10.	0	UAB Vilniaus apšvietimas derinimas, 2024-08-01, S-446-24	2
11.	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos infrastruktūros grupė. Derinimas 2024-10-21, A51 - 24/(3.3.2.26E-INF)	3
12.	0	Topografijos planas M 1:500	1


0	2024-05	Ekspertizei, konkursui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 	UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, Vilnius LT-03154 j.k. 300043111, Tel. +370 662 70945, info@srp.lt UAB „Maspro“ Ulonių g. 5, Vilnius LT-08240 j.k. 303367684, Tel. +370 60979272, info@maspro.lt			Statinio projekto pavadinimas Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas	
		36890	PV	Martynas Mačiulis	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	Laida
		39320	PDV	Giedrius Aukštuolis		0
			Inž.	Ignas Arnašius		
LT	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo: 24.612096-TDP-S.PDSŽ	Lapas	Lapų
				1	2	

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	24.612096-TDP-S.B-DAP	Dangų ardymo planas M1:500	1
2.	0	24.612096-TDP-S.B-DEO	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	1
3.	0	24.612096-TDP-S.B-ITSP	Aukščių ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	1
4.	0	24.612096-TDP-S.B-IP	Išilginis profilis M _h 1:500, M _v 1:100	1
5.	0	24.612096-TDP-S.B-SP	Skersiniai profiliai M 1:50	1

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24.612096-TDP-S.PDSŽ	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05	Ekspertizei, konkursui ir statybai						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <p> UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, Vilnius LT-03154 j.k. 300043111, Tel. +370 662 70945, info@srp.lt UAB „Maspro“ Ulonių g. 5, Vilnius LT-08240 j.k. 303367684, Tel. +370 60979272, info@maspro.lt </p>			Statinio projekto pavadinimas				
				Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas				
				36890	PV	Martynas Mačiulis	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida
				39320	PDV	Giedrius Aukštuolis		0
	Inž.	Ignas Arnašius	Aiškinamasis raštas					
LT	Statytojas	VšĮ „Vilniaus universiteto ligoninė Santaros klinikos“		Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų		
				24.612096-TDP-S.AR	1	17		

TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	5
2.1.	Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys.....	5
3.1.	Statinio statybos vieta.....	6
3.2.	Esama situacija.....	6
3.3.	Esami inžineriniai tinklai.....	7
3.4.	Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes.....	8
3.6.	Triukšmo analizė.....	10
3.8.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymas.....	14
5.	Projektiniai sprendiniai.....	16
5.1.	Bendrieji duomenys.....	16
5.2.	Planinė padėtis.....	16
5.3.	Eismo organizavimas.....	16
5.4.	Išilginis profilis.....	16
5.5.	Skersiniai nuolydžiai.....	16
5.6.	Vandens nuvedimas.....	16
5.7.	Reikalavimai žmonėms su negalia.....	16
5.8.	Vertikalusis ženklavimas.....	16
5.9.	Horizontalusis ženklavimas.....	17
5.10.	Želdiniai.....	17
5.11.	Pastabos.....	17

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	2	17	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis galiojančiais įstatymais ir normatyviniais dokumentais, teritorijoje galiojančiu Vilniaus miesto bendruoju planu, visais planuojamoje teritorijoje galiojančiais specialiaisiais planais, greta teritorijos parengtu detaliuoju planu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	3	17	0

LST 1516:2015/K:2021	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-16	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V(E)-7	MN MAS 15 Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
	ĮT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	4	17	0

V-389	IT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
I-733	Lietuvos respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

1.1. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

1. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita – UAB „GeoFirma“, 2022-10.

1.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą, gretimų teritorijų projektus ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra Vilniaus mieste.

Projektuojamame ruože numatomas aptarnaujančio transporto eismas. Greta projektuojamo objekto yra gydymo paskirties pastatai, kitos paskirties pastatai.

Projektiniai sprendiniai apima dviejų nuovažų, šaligatvių, ženklavimo įrengimą.

2.1. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Inžinerinio statinio 4400-1571-5888 ribos yra greta projektuojamos nuovažos Santariškių g. Mokslininkų g. patenka į šio inžinerinio statinio ribas.

1 lentelė. Statinių techniniai duomenys

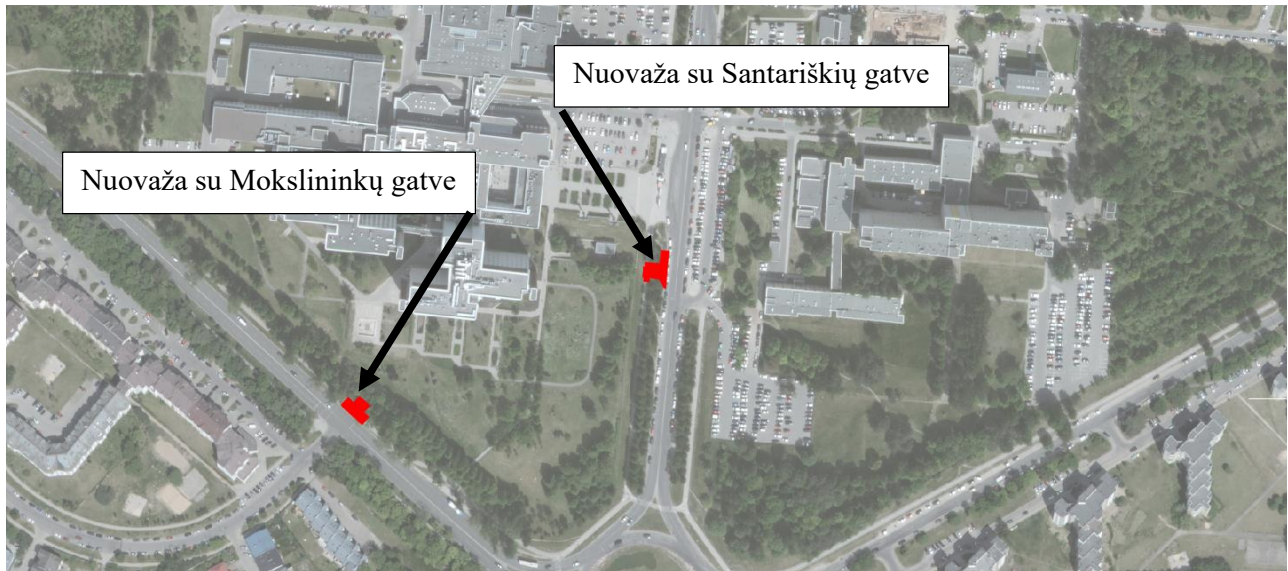
Unikalus daikto numeris: 4400-6001-3350		
1.	Statinio statybos vieta	Santariškių g. Vilniaus m.
2.	Statinio statybos rūšis	Kapitalinis remontas
3.	Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
4.	Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
5.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Gatvė
6.	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	D
8.	Važiuojamosios dalies ilgis, m	800 m
9.	Remonto paskirtis	Įrengiama nauja nuovaža ties Santariškių g. 2
Unikalus daikto numeris: 4400-1581-5888		
1.	Statinio statybos vieta	Geležinio Vilko g. Vilniaus m.
2.	Statinio statybos rūšis	Kapitalinis remontas
3.	Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
4.	Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
5.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Kelias - Gatvė
6.	Kelio kategorija	I
7.	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
8.	Važiuojamosios dalies ilgis, m	4813 m
9.	Remonto paskirtis	Įrengiama nauja nuovaža ties Santariškių g. 2

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	5	17	0

3. ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

3.1. Statinio statybos vieta

Nagrinėjamas ruožas yra Vilniaus mieste, Verkių seniūnijoje.



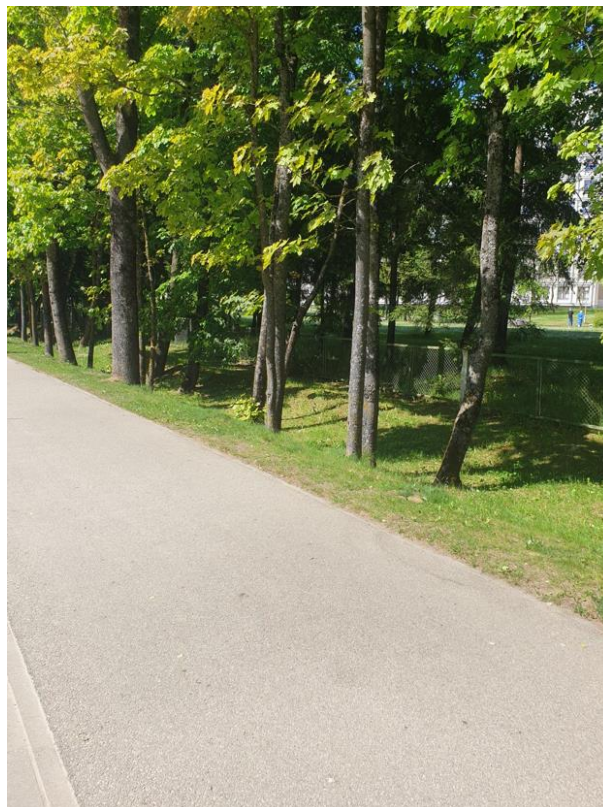
1 pav. Projektuojamo ruožo situacijos schema

Nuovažos ribojasi su gydymo paskirties pastatu.

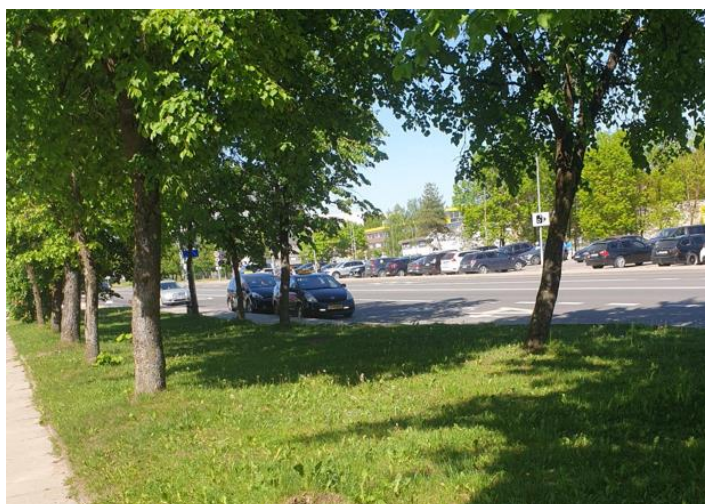
3.2. Esama situacija

Esamoje situacijoje nuovažų iš Mokslininkų ir Santariškių gatvių nėra. Šiuo metu projektuojamos nuovažų ribose nevyksta jokie darbai.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	6	17	0



2 pav. Esama situacija projektuojamos nuovažos su Mokslininku gatve



3 pav. Esama situacija projektuojamos nuovažos su Santariškių gatve

3.3. Esami inžineriniai tinklai

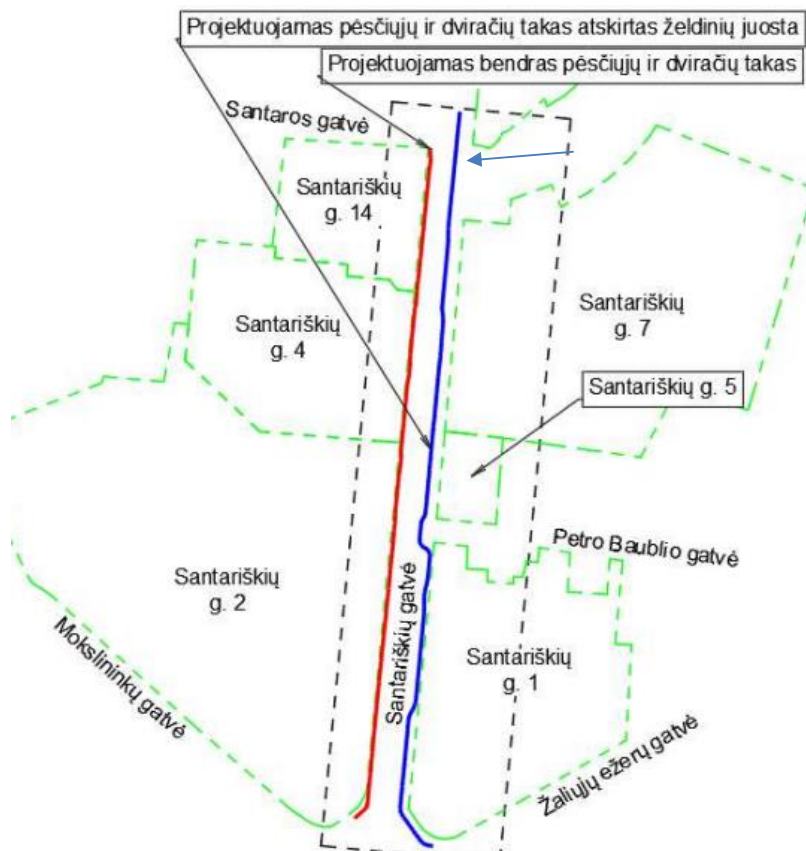
Projektuojamame ruože yra šie esami inžineriniai tinklai:

- 0,4 kv požeminė elektros linija.
- Lietaus nuotakyno linija
- Ryšių tinklo linija
- Didelio slėgio skirstomasis dujų vamzdynas;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	7	17	0

3.4. Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes

2022 m UAB „LOCUS 3D“ parengė „Pėsčiųjų ir dviračių takų, Santariškių gatvės atkarpoje nuo Santaros gatvės iki Mokslininkų, Santariškių, Žaliųjų Ežerų, Jeruzalės gatvių žiedinės sankryžos, Vilniuje, statybos projektas“ projektą, kuriuo suprojektavo pėsčiųjų ir dviračių takus. Takų sistema ribojasi su mūsų projekto sprendiniais, šiuo projektu jungiamės prie šio projekto sprendinių teritorijoje.



4 pav. Gretimo projekto sprendiniai

3.5. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

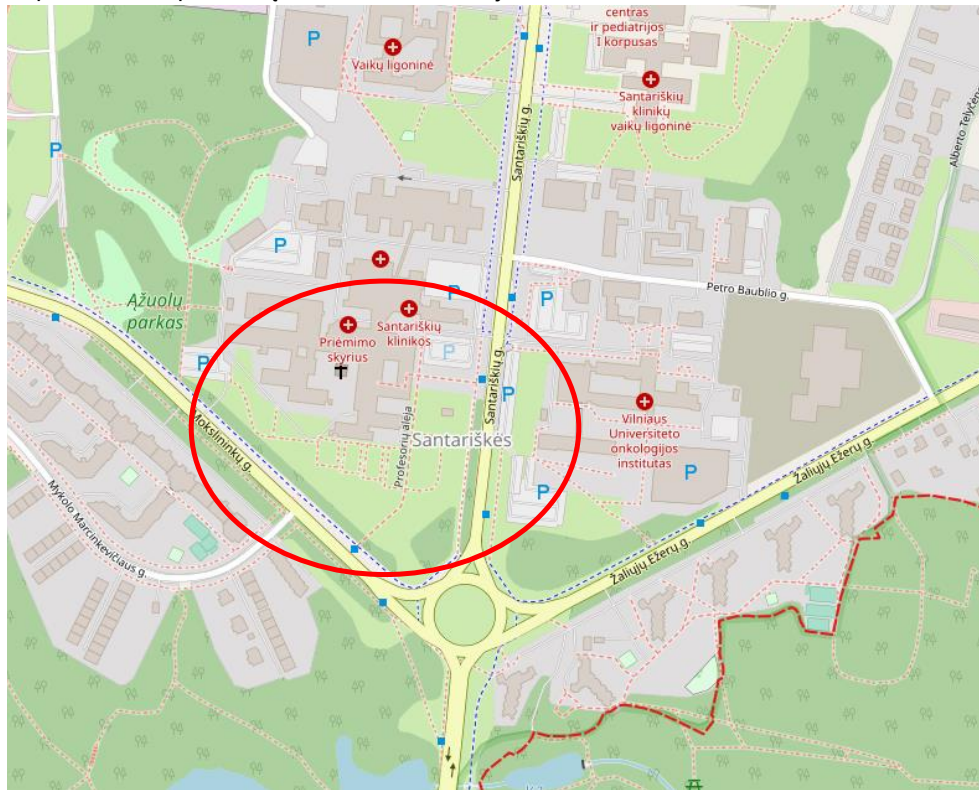
Projektuojamų gatvių sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	8	17	0



5 pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro (<https://stk.am.lt/portal/>)

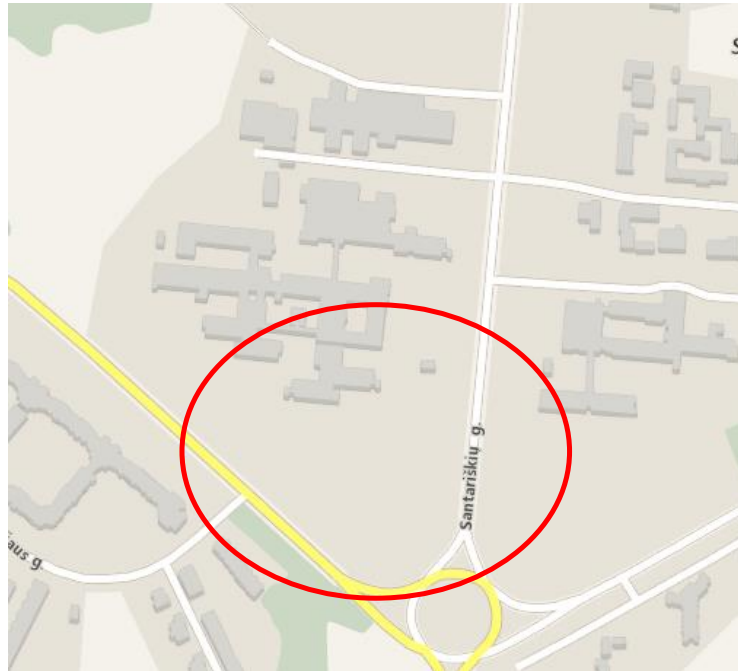
Projektiniai sprendiniai nepatenka į Natura 2000 teritorijas.



6 pav. Natura 2000 teritorijos ([Šaltinis](#))

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	9	17	0

Projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.

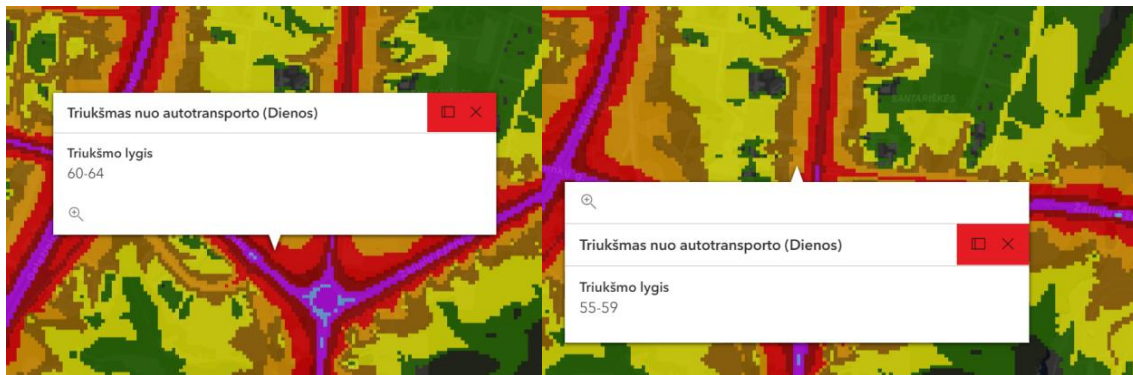


7 pav. Kultūros paveldo objektų teritorija (šaltinis <<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>>)

3.6. Triukšmo analizė

Esamoje situacijoje ties projektuojama gatvės atkarpa triukšmas daugiausiai sklinda nuo transporto priemonių ~60-64 dBA.

Pagrindinis triukšmo šaltinis yra transporto priemonių sukiamas triukšmas Mokslininkų ir Santariškių gatvėmis. Gatvėmis vyksta gausus ir lengvųjų ir sunkiasvorių automobilių eismas visomis kryptimis. Projektuojama nuovaža nuo Mokslininkų gatvės naudos greitosios pagalbos automobiliai Nuovaža, kuri yra Santariškių gatvėje yra skirta aptarnaujančio transporto eismui su retai pasitaikančiu sunkiasvoriu transportu.



8 pav. Ištrauka iš *maps.vilnius.lt* svetainės, triukšmo sklaida nuo autotransporto dienos metu (Šaltinis: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga>)

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	10	17	0



9 pav. Ištrauka iš *maps.vilnius.lt* svetainės, triukšmo sklaida nuo autotransporto nakties metu
(Šaltinis: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#layers>)

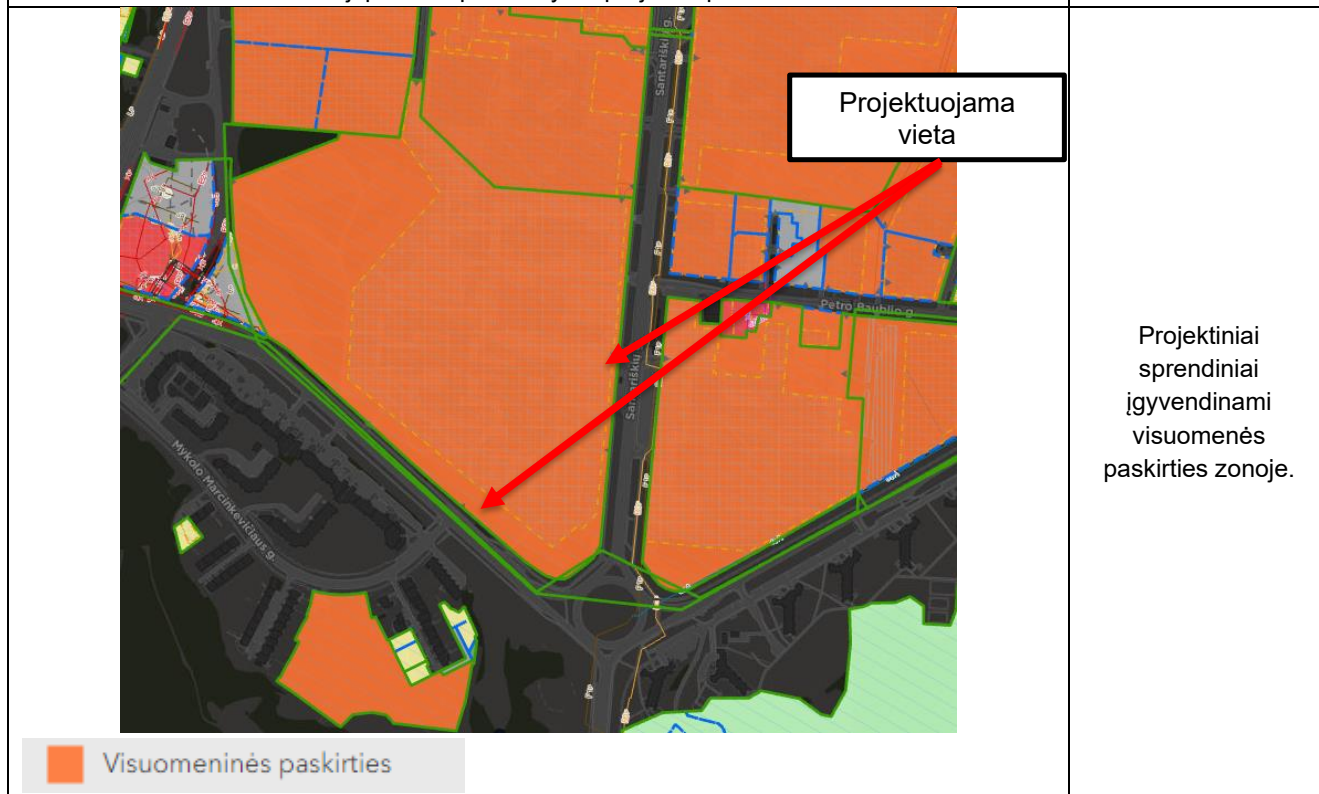
3.7. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.
Nagrinėjamoje teritorijoje galioja šie teritorijų planavimo dokumentai:

<i>Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas 2021 m.</i>	
	<p>Projektiniai sprendiniai įgyvendinami specializuotų kompleksų zonoje.</p>

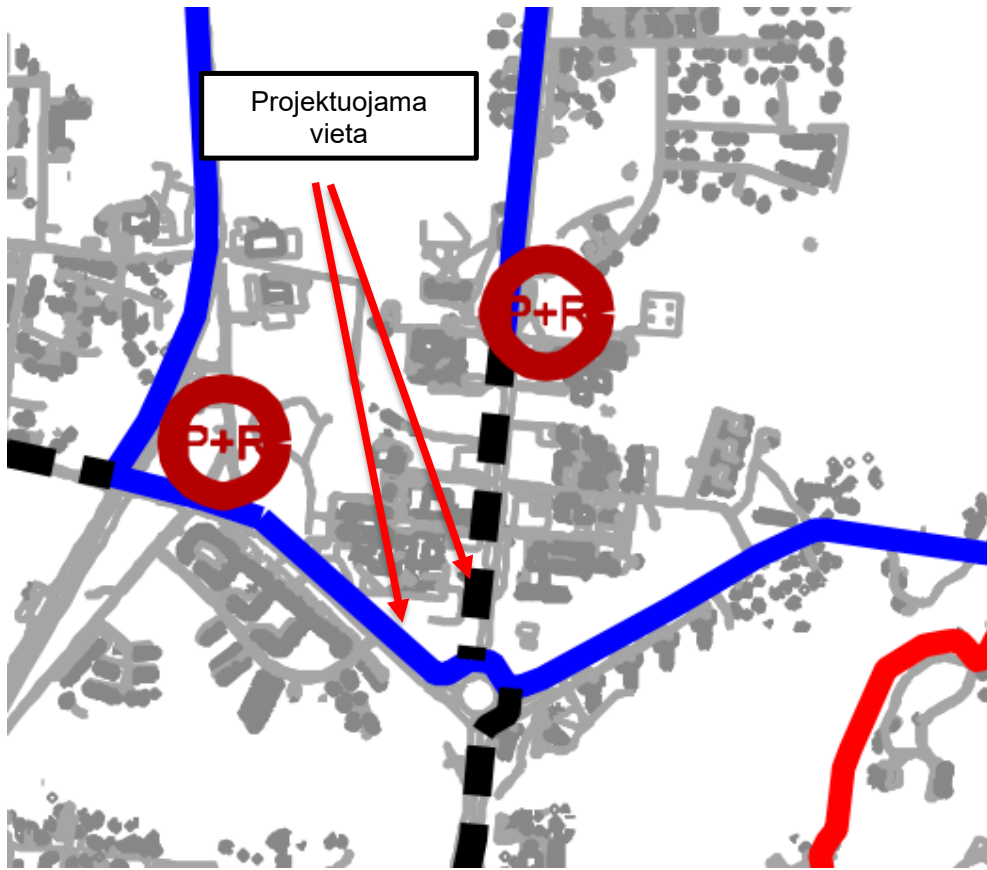
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	11	17	0

Detalieji planai ir pertvarkymo projektai patvirtinti








Dokumento žymuo: 24.612096-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	17	0

Dviratininkų – pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra 2040 m.



Dviračių takų projekto ribose yra numatoma Santariškių g. Mokslininkų gatvėje yra esama dviračių trasa.

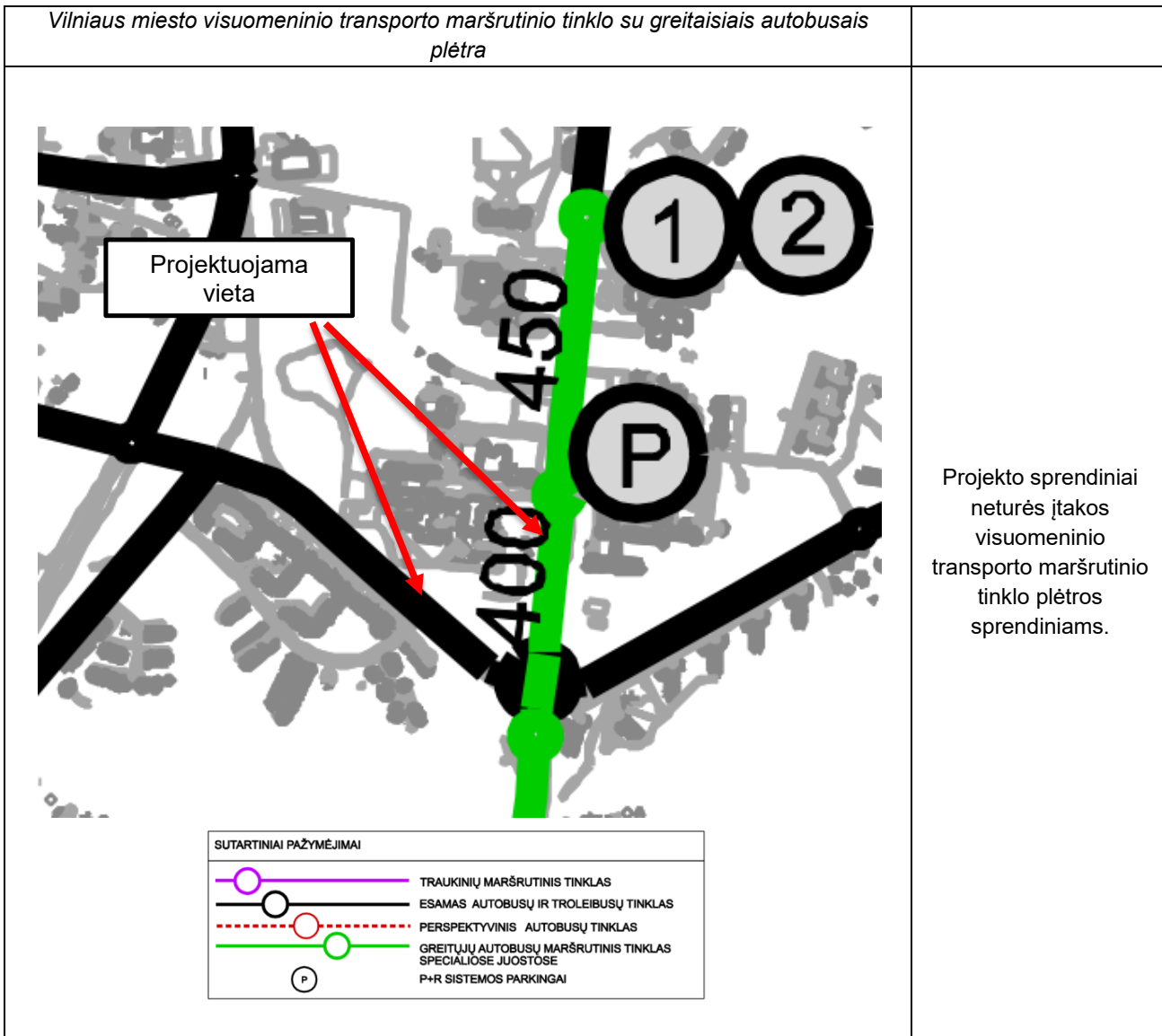
SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

-  ESAMOS DVIRAČIŲ TAKŲ / JUOSTŲ TRASOS
-  PERSPEKTYVINIS EUROVELO DVIRAČIŲ TAKAS
-  PERSPEKTYVINĖS 1-OS EILĖS DVIRAČIŲ TAKŲ / JUOSTŲ TRASOS
-  PERSPEKTYVINĖS DVIRAČIŲ TAKŲ / JUOSTŲ TRASOS
-  AUTOMOBILIŲ IR DVIRAČIŲ PARKAVIMO AIKŠTELĖS P+R

Dokumento žymuo:

24.612096-TDP-S.AR

Lapas	Lapų	Laida
13	17	0



3.8. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymas

Dalis augančių želdinių patenka į darbų ribą. Šalia projektavimo darbų, teritorijoje šiuo metu auga įvairių medžių, krūmų. Į darbų ribą patenkantys želdiniai yra šalinami. Kompensuojant želdinių kirtimą, yra sodinami nauji želdiniai.

4. SPRENDINIUS PAGRINŽIANTYS SKAIČIAVIMAI

4.1. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis parenkamas vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ (toliau – KPT SDK 19) VI skyriaus antro skirsnio 71 – 77 p. reikalavimais.

Projektuojamos gatvės darbų žymė yra nuo 50 cm virš esamo paviršiaus iki 19 cm žemiau esamo paviršiaus.

4.2. Dangos konstrukcija

Nuovažoms taikoma DK0,3 konstrukcija, jomis vyks pagrindė lengvųjų transporto priemonių eismas su retai pasitaikančiais sunkiasvoriais. Šalčiui atsparios dangos konstrukcija nustatoma pagal KPT SDK 19 6 lentelę. DK0,3

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	14	17	0

esant F3 gruntams taikomas 0,60h_z, kur h_z=140cm. Bendras dangos konstrukcijos storis – 0,60x1,40=0,84 m, , kuris patikslinimas pagal KPT SDK 19 7 lentelės duomenis: 0 + 0 + 0 + 0 + (-10) = 0,74 cm pagal 96 punktą, dangos konstrukcija apvalinama 5 cm tikslumu, t.y. 75 cm.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPD SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos ir konstrukcijos iš trinkelio dangos ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELEŠ 14“ reglamentais parenkamos rekomenduojamų gatvių, šaligatvių konstrukcijos.

Atsižvelgiant į esamą situaciją ir projektuojamoje vietoje esančią teritoriją, numatomas lengvųjų automobilių ir nedidelių sunkiųjų transporto intensyvumas (numatomas ir priežiūros transporto eismas), priimama, kad gatvė yra pagalbinė gatvė, kurios funkcija yra privažiavimas į poilsio aikštelę. Pagalbinės gatvės funkcija, remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 4 lentele, yra srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentele ir „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPD SDK 19“ 4 lentele, motorizuoto eismo pagalbinėje gatvė reikalinga DK0,1 arba DK0,3 dangos konstrukcija. Atsižvelgiant į numatomo motorizuoto eismo intensyvumą ir apkrovą pasirenkama DK0,3 dangos konstrukcijos klasė.

Gatvės į aikštelę važiuojamoji dalis parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės 3 eilutę:

Nuovažos DK0,3 dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥80 MPa) ≥0,43 m;
- Esamų gruntų kvalifikuotas pagerinimas (E_{v2}≥70 MPa) ≥0,25 m
- Žemės sankasa iš F3 jautrio šalčiui klasei gruntų (E_{v2}≥45 MPa)

Pėsčiųjų tako iš trinkelio per nuovažą DK0,3 dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelio danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100MPa) ≥0,49 m;
- Esamų gruntų kvalifikuotas pagerinimas (E_{v2}≥70 MPa) ≥0,25 m
- Žemės sankasa iš F3 jautrio šalčiui klasei gruntų (E_{v2}≥45 MPa)

Dviračių tako dangos konstrukcija*:

- Viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100MPa) ≥0,48 m;
- Žemės sankasa iš F3 jautrio šalčiui klasei gruntų (E_{v2}≥45 MPa)
- Esama dangos konstrukcija

Pėsčiųjų tako iš plytelių dangos konstrukcija:

- Betoninių plytelių danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥100MPa) 0,15 m;
- Esama dangos konstrukcija

**Dėl mažų suvedimo darbų kiekio, įrengiami tokie patys asfaltbetonio sluoksniai kaip ir nuovažos dangos.*

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	15	17	0

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Bendrieji duomenys

Susisiekimo infrastruktūros projekto tikslas – įrengti saugias ir patogias dvi nuvažas visiems eismo dalyviams.

Susisiekimo infrastruktūra parengta taip, kad po statybos darbų gatvės atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai".

Visi projektavimo ribose esantys gatvės elementai projektuojami juodos matinės RAL 9004 MATT spalvos.

5.2. Planinė padėtis

Projektuojamos važiuojamosios juostos plotis 3,00 m. Pločiai parinkti tokie, kad numatomas transportas galėtų netrukdomai patekti į šalia esantį pastatą. Šaligatviai ir pėsčiųjų takai projektuojami iš trinkelio, plytelių ir asfalto dangų. Nuovažą su Mokslininkų gatve kerta pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris įrengtas plytelių ir asfalto danga, atskiriant vejos bortais. Nuovažą su Santariškių gatve kerta pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris įrengtas plytelių danga, atskiriant vejos bortais. Įrengus nuovažas abu takai yra atstatomi.

Tikslūs projektuojami sprendiniai pateikti 24.612096-TDP-S.B-DEO brėžinyje.

5.3. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas naujai projektuojamais kelio ženklais ir horizontaliu ženklinimu. Gatvių ir nuovažų sankritose numatoma projektuoti draudžiamuosius ženklus, kadangi į nuovažas bus leidžiamas tik aptarnaujantis transportas.

Tikslūs projektuojami sprendiniai pateikti 24.612096-TDP-S.B-DEO brėžinyje.

5.4. Išilginis profilis

Projektuojamos nuovažos išilginis nuolydis derinamas prie esamos situacijos, šalia esančių projektų ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriumi.

5.5. Skersiniai nuolydžiai

Skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis su skersiniu 2,5 % nuolydžiu. Projektuojamo šaligatvio skersinis nuolydis – 2,0 %. Skersinis dangų sujungimo nuolydis suvedimo vietose tikslinamas pagal faktą.

5.6. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojama latakai, pralaida po nuovaža.

Ties Mokslininkų g. projektuojama nuovaža yra įrengiami latakai vandens nubėgimui į griovį, pralaida po nuovaža.

Iš sklypo Santariškių g. 2 paviršinis vandens nubėgimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais.

5.7. Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, techniniame projekte yra numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN).

Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Ten, kur leidžia inžineriniai sprendimai, nuovažos yra įrengiamos viename lygyje su šaligatviu tam, kad pėsčiųjų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai, toks sprendinys taip pat paskatins sukančius transporto priemonių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį.

Pėsčiųjų takuose montuojami objektai (šviestuvai, ženklai ir pan.) įrengiami ne žemiau kaip 2,50 m.

5.8. Vertikalus ženklinimas

Vertikalusis kelio ženklinimas projektuojamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Kelio ženklų įrengimo aukštis gyvenvietėse šalia važiuojamosios dalies

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	16	17	0

nemažiau kaip 2,50 m. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ kelio ženklai projektuojami 0 dydžio grupės važiujamojoje dalyje.

5.9. Horizontalusis ženklinimas

Gatvių horizontalusis ženklinimas įrengiamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir Pagal IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

5.10. Želdiniai


Projekto ribose esantys želdiniai yra numatyti šalinti kitame projekte pavadinimu „Gydymo paskirties pastato Santariškių g. 2, Vilniuje, statybos projektas“. Kertami želdiniai pateikti Sklypo sutvarkymo dalyje. Šis nurodytas projektas turi gautą statybą leidžiantį dokumentą, kurio numeris - **xxxx**

5.11. Pastabos

1. Žiniaraščiuose yra pateikti projektuojamų dangų kiekiai architektūriniai, be pripjovimo išeišgos. Jie turi būti tikslinami statybos metu, atsižvelgiant į tiekėjų skaičiavimus;
2. Vykdam darbus paaiškėjus ar Rangovui įtariant esant neatitikimams tarp topografinio pagrindo ir esamos situacijos, būtina kreiptis į Projektuotoją ir sprendinius koreguoti, prisitaikant prie esamos situacijos;
3. Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindine medžiaga remtis technine specifikacija, tik tuomet aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
6. Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
7. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus, kartu su visais lydinčiais darbais;
8. Statybinių atliekų kiekiai turi būti tikslinami statybos metu;
9. Kadangi teritorijoje yra požeminių tinklų, prieš kasant duobes būtina išsianalizuoti esamų tinklų tiksliai vietas;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.AR	17	17	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2024-05	Ekspertizei, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas	
		UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, Vilnius LT-03154 j.k. 300043111, Tel. +370 662 70945, info@srp.lt UAB „Maspro“ Ulonių g. 5, Vilnius LT-08240 j.k. 303367684, Tel. +370 60979272, info@maspro.lt		
36890	PV	Martynas Mačiulis		Laida
39320	PDV	Giedrius Aukštuolis		
	Inž.	Ignas Arnašius		0
LT	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo: 24.612096-TDP-S.TS	Lapas 1
				Lapų 18

Turinys

1. Bendrieji reikalavimai	5
1.1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus prieš rengiant projekto dalies darbo projektą	5
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus	5
1.3. Kiti bendrieji reikalavimai	5
2. Paruošiamieji darbai	5
2.1. Įvadas	5
2.2. Darbų atlikimas	5
2.2.1. Reikalavimai geodeziniams žymėjimo darbams	5
2.2.2. Eismo organizavimas statybos metu	6
2.2.3. Vandens nuleidimas	6
2.2.4. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimas	6
2.2.5. Laikino ženklavimo pašalinimas	6
2.2.6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas statybos metu	6
2.2.7. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas	6
2.2.8. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai	6
2.2.9. Griovimas, demontavimas ir ardymas	7
2.3. Statybos techniniai dokumentai	7
3. Žemės darbai	7
3.1. Įvadas	7
3.2. Medžiagos	7
3.3. Darbų atlikimas	7
3.3.1. Paruošiamieji darbai	7
3.3.2. Žemės sankasa	7
3.3.3. Šlaitai	8
3.3.4. Darbų atlikimas žiemą	8
3.4. Pamatų duobės ir inžinerinių tinklų tranšėjos	8
3.4.1. Bendrosios nuostatos	8
3.4.2. Statybinės medžiagos	8
3.4.3. Įrengimas ir sutankinimas	8
3.4.4. Reikalavimai sutankinimui	8
3.5. Kelio statinių užpylimas	8
3.6. Darbų kontrolė ir priėmimas	8
3.6.1. Bandymai prieš pradėdant darbus	8
3.6.2. Bandymų rūšys	8
3.6.3. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas	8
3.6.4. Leistini nuokrypiai	8
3.7. Darbų priėmimas	8
3.8. Standartai	8
3.9. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	9
4. Vandens nuleidimas	9
4.1.1. Vandens latakai	9
4.1.2. Plastikiniai (PP) vamzdžiai	9
5. Nesurištų mineralinių medžiagų sluoksniai	9
5.1. Įvadas	9
5.2. Medžiagos	9
5.2.1. Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai	9
5.3. Darbų atlikimas	10
5.4. Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos	10
5.4.1. Paskleidimas ir tankinimas	10
5.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas	10
5.5.1. Tolerancija	10
5.5.2. Darbų priėmimas	10
5.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	11
6. Asfalto dangos	11
6.1. Įvadas	11

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	18	0

6.2.	Medžiagos.....	11
6.2.1.	Mineralinės medžiagos	11
6.2.2.	Rišamosios medžiagos	11
6.2.3.	Priedai	11
6.3.	Asfalto mišiniai	11
6.3.1.	Viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VN.....	12
6.3.2.	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN	12
6.4.	Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas	12
6.5.	Asfalto armavimo tinklas (geokompozitas)	12
6.6.	Darbų atlikimas	12
6.7.	Reikalavimai posluoksniui.....	12
6.8.	Sluoksnių sukibimas, siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas.....	12
6.8.1.	Sluoksnių sukibimas	12
6.8.2.	Siūlės	12
6.8.3.	Prijungtys ir sandarinimo siūlės	12
6.8.4.	Briaunų formavimas	12
6.8.5.	Briaunų šonų sandarinimas	12
6.9.	Bituminės siūlių sandariklio juostos	12
6.10.	Asfalto sluoksnių įrengimas	13
6.11.	Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės.....	13
6.12.	Klojimas ir tankinimas	13
6.13.	Asfalto sluoksnių lygumas	13
6.14.	Dangos paviršiaus šiurkštumas	13
6.15.	Darbų kontrolė ir priėmimas.....	13
6.15.1.	Bandymų rūšys	13
6.15.2.	Asfalto mišinių bandymai	13
6.15.3.	Asfalto dangų bandymai	13
6.15.4.	Nuokrypiai ir tolerancija	13
6.15.5.	Darbų priėmimas.....	13
6.15.6.	Leistini nuokrypiai ir ribinės vertės	13
6.16.	Standartai.....	13
6.17.	Statybos techniniai dokumentai	14
7.	Betono gaminiai	14
7.1.	Įvadas	15
7.2.	Medžiagos.....	15
7.2.1.	Betoniniai bordiūrai	15
7.2.2.	Betoninių trinkelų ir plytelių danga	15
7.2.3.	Nesurištųjų medžiagų pasluoksnis	15
7.2.4.	Užpildų sandėliavimas	15
7.2.5.	Betonas.....	15
7.3.	Bandymų rūšys	16
7.4.	Darbų priėmimas	16
7.5.	Standartai.....	16
7.6.	Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	16
8.	Kelio ženklavimas	16
8.1.	Įvadas	16
8.2.	Medžiagos.....	16
8.2.1.	Kelio ženklų atramos	16
8.2.2.	Kelio ženklų skydai	17
8.2.3.	Dangos ženklavimas.....	17
8.3.	Darbų atlikimas	17
8.3.1.	Kelio ženklai.....	17
8.3.2.	Dangos ženklavimas.....	17
8.4.	Bandymai ir darbų priėmimas	17
8.4.1.	Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai	17
8.4.2.	Kontrolė ir kontroliniai bandymai.....	17

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	18	0

8.4.3. Priėmimas ir matavimai17
8.5. Standartai.....17
9. Statybos uębaigimas.....18
9.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti18
9.2. Statybos darbų uębaigimo tvarka ir dokumentai.....18

	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.TS	4	18	0

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus prieš rengiant projekto dalies darbo projektą

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, statinio projekto (toliau – Projektas) brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus

Vykdant statybos darbus, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis JT ASFALTAS 24, Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS 24, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23.

1.3. Kiti bendrieji reikalavimai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie statinio statybos darbų vykdymą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti ruožo, kuriame vykdomi statybos darbai, schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

RANGOVAS gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus RANGOVAS privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar RANGOVO pastebėti neatitikimai yra galimi.

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir STATYTOJO sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), statybos taisyklių JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas“ (toliau – JT ŽS 17), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybos vietos (statybvietės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dirvožemio sluoksnį, prieš erozinį demblį (jei yra) ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams pateikiami Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 (toliau JT ŽS 17) 1 priede.

	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.TS	5	18	0

2.2.2. Eismo organizavimas statybos metu

Rangovas turi įsivertinti visus darbus reikalingus ir medžiagas eismui organizuoti statybos metu ir eismo atstatymui statybų pabaigoje.

Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologiškai bei ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus.

Statybos metu sugadinus ar kitaip paveikus kelio elementus, kurių nenumatoma šiuo projektu remontuoti ar demontuoti, Rangovas privalo atstatyti į pirminę būklę.

2.2.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.2.4. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimas

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, augalinio sluoksnio pašalinimo darbus reikia atlikti vadovaujantis JT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimais.

Visus projekto įgyvendinimui trukdančius medžius ir krūmus RANGOVAS turi pašalinti. Projekte nurodyti medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminiiais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinami kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtyms nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija turi būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinamas visas dirvožemis ir visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

Pastaba. Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieauglio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

2.2.5. Laikino ženklavimo pašalinimas

Atliekant laikino ženklavimo ant asfalto dangos, kuri nebus atnaujinama, šalinimo darbus RANGOVAS turi naudoti tinkamus metodus, kad būtų užtikrintas kuo mažesnis dangos pažeidimas. Prioritetas turi būti teikiamas ženklavimo šalinimui aukšto vandens slėgio įrenginiams. Suderinus su STATYTOJU galimas ir laikino ženklavimo uždažymas arba ženklavimo frezavimas.

2.2.6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas statybos metu

Atliekant statybos darbus prie esamų inžinerinių tinklų, jei tokių yra (ryšių kabelių ir pan.), kurių šiuo projektu nenumatyta iškelti, reikia juos laikinai apsaugoti arba numatyti jų laikiną pakabinimą, nepabloginant esamos situacijos.

2.2.7. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Asfalto, betono dangos, bordiūrai ir t.t. kurios neatitinka keliamų reikalavimų turi būti išardytos statybos darbų metu. Atliekos medžiagos turi būti sandėliuojamos ir išvežamos į atliekų tvarkymo centro aikštelę.

2.2.8. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: pašalinamas dirvožemio sluoksnis, esama asfalto danga nufrezuojama, kelio saugaus eismo priemonės demontuojamos ir išvežamos.

Baigiamieji darbai apima: sklypo sutvarkymo darbus – atliekos išvežamos, likęs gruntas išvežamas į išlykį, šlaitai sutvarkomi, pakelės plotai rekultivuojami, atliekamos kelio statinių bei nutiestų inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	18	0

2.2.9. Griovimas, demontavimas ir ardymas

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų gatvės juostoje demontavimo darbai - esamų kelio ženklų, vandens nuvedimo sistemų, konstrukcinio drenažo, vandens surinkimo šulinių, bordiūrų.

Demontavimas ir ardymas apimties nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Statybos metu radus sprendinių įgyvendinimui trukdančius gatvės ir kitus elementus, kurių nenumatyta demontuoti ar ardyti darbų kiekių žiniaraščiuose, dangų ardymo plane ir kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, būtina apie juos informuoti STATYTOJĄ, dėl tolimesnio šių elementų tvarkymo.

2.3. Statybos techniniai dokumentai

ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai

3. ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

TS skyrius parengtas vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimo taisyklėmis ĮT ŽS 17 (toliau – ĮT ŽS 17), Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniais nurodymais MN GPSR 12 (toliau MN GPSR 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti ĮT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2022.

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus reikia vadovautis ĮT ŽS 17 VIII skyriaus ir IX skyriaus reikalavimais.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vykdam žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas.

3.3.2. Žemės sankasa

Žemės sankasa turi atitikti ĮT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus. Kadangi pagal geologinius tyrinėjimus žemės sankasa yra silpna, ir privalo pagal KPT SDK 19 73 punktą būti sustiprinta, dėl to numatomas sankasos gruntų stiprinimas pagal MN GPSR 12. Sankasa stiprinama ne mažesniu kaip 25 cm storiu.

Atliekant gruntų pagerinimo darbus, sluoksnio ar dalinio sluoksnio storis parenkamas atsižvelgiant į numatomo pagerinti grunto storį, naudojamų įrenginių ir mechanizmų našumą ir kad būtų užtikrintas reikalaujamas sutankinimo laipsnis taip pat ir apatinėje dalinio sluoksnio zonoje. Jeigu numatomo pagerinti grunto sluoksnio storis viršija storį, kurį įmanoma pagerinti naudojant esamo našumo mechanizmus, tai atitinkama dalis gruntų, prireikus, nuimama ir vėliau vėl grąžinama sluoksnio forma.

Gruntas prieš rišiklio paskleidimą turi būti išlygintas taip, kad būtų užtikrintas vienodas pagerinti numatyto sluoksnio storis ir reikiama užbaigto sluoksnio profilio padėtis. Atliekant grunto pagerinimą paskleisti ir įmaišyti rišiklį galima ir grunto paėmimo (kasimo) vietoje. Maišymo laikas turi būti toks, kad visame sluoksnio storiuje būtų užtikrintas homogeniškas grunto ir rišiklio permaišymas. Grunto ir rišiklio mišinys tankinamas taip, kad reikalingas sutankinimo

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	18	0

rodiklis būtų pasiektas visame sluoksniu storyje ir visame plotyje, taip pat ir briaunų zonose. Atliekant gruntų pagerinimą reikia vadovautis JT ŽS 17 XVI skyriaus ir MN GPSR 12 reikalavimais.

3.3.3. Šlaitai

Reikalavimai šlaitų įrengimui pateikti JT ŽS 17 X skyriuje.

3.3.4. Darbų atlikimas žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

3.4. Pamatų duobės ir inžinerinių tinklų tranšėjos

3.4.1. Bendrosios nuostatos

Bendrosios nuostatos aprašomos JT ŽS 14 XIII skyriaus I skirsnyje.

3.4.2. Statybinės medžiagos

Statybinės medžiagos aprašomos JT ŽS 14 XIII skyriaus III skirsnyje.

3.4.3. Įrengimas ir sutankinimas

Įrengimas ir sutankinimas aprašomi JT ŽS 14 XIII skyriaus IV skirsnyje.

3.4.4. Reikalavimai sutankinimui

Reikalavimai sutankinimui aprašomi JT ŽS 14 XIII skyriaus V skirsnyje.

3.5. Kelio statinių užpylimas

Reikalavimai kelio statinių užpylimui aprašomi JT ŽS 14 XIV skyriuje.

3.6. Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus ir MN GPSR 12 X skyriaus reikalavimus.

3.6.1. Bandymai prieš pradėdant darbus

Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą. Tinkamumo bandymai turi būti atliekami akredituotoje arba atestuotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę.

Reikalavimai bandymams prieš pradėdant darbus pateikti MN GPSR 12 X skyriaus II skirsnyje.

3.6.2. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus II, III, IV, V ir VI skirsniuose ir MN GPSR 12 X skyriaus III II skirsnyje.

3.6.3. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas laikantis JT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

3.6.4. Leistini nuokrypiai

Leistini nuokrypiai pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje.

3.7. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia laikytis JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

3.8. Standartai

LST 1331:2022	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:2022	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulometrinės sudėties nustatymas.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	18	0

LST 1360.3:2020	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5: 2019	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štapu.
LST 1360.6:2020	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.9. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas

4. VANDENS NULEIDIMAS

4.1.1. Vandens latakai

Vandens latakai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui kaip nurodyta TRINKELĖS 14 XIV skyriuje. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai. Betoniniai bordiūrai ir vandens latakai gali būti išliejami vietoje (eismo zonoje). Šiuo atveju betonai turi atitikti standarto LST EN 206-1 ir TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus V skirsnio reikalavimus.

4.1.2. Plastikiniai (PP) vamzdžiai

Šio tipo vamzdžiai naudojami pralaidose. Vamzdžiai turi atitikti standarto EN 13476, projekto bei kitų normų ir standartų, užtikrinančių ne žemesnę kokybę, reikalavimus.

Plastikinių pralaidų techniniai parametrai ne prastesni, nei:

D400 mm pralaidoms

Medžiaga	PP (polipropilenas)
Žiedo standumas	$\geq 8 \text{ kN/m}^2$
Vamzdžio diametras	400 mm
Žiedo lankstumas	$\leq 30 \%$ deformacija be pažeidimų
Atsparumas smūgiams	H50 \geq 1000mm

Pralaidoms saugus naudojimo laikas turi būti – 30 metų.

5. NESURIŠTŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIAI

5.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19), Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 (toliau – TRA SBR 19), Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių ĮT SBR 19 (toliau – ĮT SBR 19), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Medžiagos

5.2.1. Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (toliau – ŠNS) ir apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (toliau – AŠAS). Smulkiųjų dalelių $<0,063 \text{ mm}$ kiekis įrengtame ir sutankintame ŠNS ar AŠAS sluoksnyje turi būti ne didesnis kaip 7 masės % (jeigu gruntinis vanduo gali pakilti iki žemės sankasos viršaus, tai įrengtoje ir sutankintoje AŠAS apatinėje dalyje ir ŠNS smulkiųjų dalelių $<0,063 \text{ mm}$ kiekis turi būti ne didesnis kaip 5 masės %).

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	18	0

Skaldos pagrindo sluoksnis (toliau – SPS) ir ŠNS turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.
Nesurištųjų mišinių pralaidumas vandeniui turi tenkinti JT SBR 19 ir TRA SBR 19 keliamus reikalavimus.

5.3. Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąją sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja Rangovas.

5.4. Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti klojami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. AŠAS ar ŠNS galima rengti žiemą tik tada, kai taikomos specialios sluoksnio įrengimo ir apsaugos priemonės. Sluoksnius be rišiklių draudžiama rengti ant sušalusio esamo posluoksnio.

5.4.1. Paskleidimas ir tankinimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti paskleidžiami ir tankinami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiriomis frakcijomis. Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti tinkamo drėgnio, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir vienodai sutankinamas.

Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį.

Jei paviršius išgaubtas, sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

5.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

5.5.1. Tolerancija

Nesurištųjų medžiagų sluoksnių bandymai atliekami vadovaujantis JT SBR 19 X skyriaus keliamais reikalavimais. Leistini nuokrypiai sluoksniams pateikti JT SBR 19 VI, VII, VIII, IX ir X skyriuose.

Sluoksnių bandymai atliekami vadovaujantis JT SBR 19 XI skyriaus keliamais reikalavimais.

5.5.2. Darbų priėmimas

Darbų priimami vadovaujantis JT SBR 19 XIII skyriaus nustatyta tvarka.

5.6. Standartai

LST 1361.7:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas.
LST 1361.12:2020	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas.
LST CEN ISO/ 17892-11:2019	Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO 17892-11:2019)

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	18	0

5.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
R NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granuliu panaudojimo rekomendacijos
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

6. ASFALTO DANGOS

6.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19), Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 24 (toliau (TRA ASFALTAS 24), Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių ĮT ASFALTAS 24 (toliau – ĮT ASFALTAS 24), Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23 (toliau – TRA BITUMAS 23), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti aprašo TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mikroužpildo sudėtyje neturi būti kenksmingo kiekio organinių ir brinkstančių sudedamųjų dalių. Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio gamybai galima naudoti tik natūralios kilmės (natūralaus akmens) mikroužpildą. Stambioji mineralinė medžiaga, kuri neatitinka atsparumo poliruojamumui TRA ASFALTAS 08 (9-13 lentelėse) nurodytų reikalavimų, gali būti naudojama, jei bendrame mineralinių medžiagų mišinyje matematinė (skaičiuojamoji) atsparumo poliruojamumui (PSV) vertė atitinka reikalaujamą. Matematinė PSV vertė gali būti apskaičiuojama pagal naudotų skirtingų stambiųjų mineralinių medžiagų masių dalių santykį ir jų PSV vertes. Dalimis maišyti galima tik stambiausias mineralines medžiagas, kurių atsparumo poliruojamumui kategorija yra ne žemesnė kaip PSV⁴⁴.

Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos, naudojamos AC rūšies asfalto mišiniams, gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos PSV vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos atsparumo smūgiams (SZ) vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos SZ vertė turi atitikti stambiosios mineralinės medžiagos SZ vertei keliamus reikalavimus.

6.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591:2009 ir aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus. Natūralus asfaltas turi atitikti standarto LST EN 13108-4:2016/2018 B priedo reikalavimus.

6.2.3. Priedai

Gali būti naudojami tik tie priedai, apie kuriuos yra sukaupta pakankama teigiama patirtis. Priedų rūšis ir savybės turi būti deklaruotos.

6.3. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 reikalavimus. Granulimetrinės sudėties normavimui pagrindinis sietų komplektas ir papildomas 1-asis sietų komplektas su akučių dydžiais: 0,063; 0,125; 2,0; 5,6; 8,0; 11,2; 16,0; 22,4; 31,5; 45,0 mm. Granulimetrinės sudėties kreivė turi būti tolydi.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	18	0

6.3.1. Viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VN

Asfalto viršutinio sluoksnio asfaltbetonio mišinys (AC V) susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo arba polimerais modifikuoto bitumo.

Asfalto viršutinis sluoksnis turi atitikti TRA ASFALTAS 24 5 lentelėje keliamus reikalavimus.

6.3.2. Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN

Asfalto pagrindo sluoksnio mišinys (AC 22 P) susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio - kelių bitumo.

Asfalto pagrindo sluoksnis turi atitikti TRA ASFALTAS 24 3 lentelėje keliamus reikalavimus.

6.4. Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas

Asfalto mišinių gamybai ir sandėliavimui taikomi TRA ASFALTAS 24 VI skyriaus I skirsnio bendrieji nurodymai.

Maksimali rišiklio leistina temperatūra nurodyta TRA ASFALTAS 24 1 lentelėje.

Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra nurodyta TRA ASFALTAS 24 2 lentelėje.

6.5. Asfalto armavimo tinklas (geokompozitas)

Tinklas naudojamas senos asfalto dangos konstrukcijos sujungimui su nauja. Naudojant tinklą galima išvengti asfalto ties jungimo detale įtrūkimų atsiradimo. Tinklas kaip asfaltbetonio armavimo medžiaga, paklota asfalte padidina atsparumą tempimo jėgoms ir absorbuoja didžiąją dalį horizontalių įtempimų, atsiradusių dangoje ir šiuos įtempimus tolygiai paskirsto didesniai plotui. Tokiu atveju, sumažinamas pavojus atsirasti perkrovos taškams ir danga ilgiau tarnauja.

Geokompozitinės medžiagos (arba analogo) parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Geokompozitas turi būti impregnuotas polimerais modifikuota emulsija tokia kuria yra naudojama apatinio sluoksnio pagruntavimui ant kurio klojamas geokompozitas.

6.6. Darbų atlikimas

Reikalavimai darbų atlikimui pateikti JT ASFALTAS 24 VIII skyriuje.

6.7. Reikalavimai posluoksniui

Reikalavimai darbų atlikimui pateikti JT ASFALTAS 24 IX skyriuje.

6.8. Sluoksnių sukibimas, siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

6.8.1. Sluoksnių sukibimas

Reikalavimai sluoksnių sukibimui pateikti JT ASFALTAS 08 24 skyriaus I skirsnyje.

6.8.2. Siūlės

Reikalavimai siūlių įrengimui pateikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus II skirsnyje.

6.8.3. Prijungtys ir sandarinimo siūlės

Reikalavimai prijungtims ir sandarinimo siūlėms pateikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus III skirsnyje.

6.8.4. Briaunų formavimas

Reikalavimai briaunų formavimui pateikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus IV skirsnyje.

6.8.5. Briaunų šonų sandarinimas

Reikalavimai briaunų šonų sandarinimui pateikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus IV skirsnyje.

6.9. Bituminės siūlių sandariklio juostos

Reikalavimai bituminėms siūlių sandariklio juostoms pateikti Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	18	0

6.10. Asfalto sluoksnių įrengimas

Reikalavimai asfalto sluoksnių įrengimui pateikti JT ASFALTAS 08 XI skyriuje.

6.11. Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės

Transportuojant asfalto mišinį būtina laikytis JT ASFALTAS 24 VI skyriaus V skirsnio keliamų reikalavimų.

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi JT ASFALTAS 24 V skyriaus 3 lentelės skirsnyje nurodytų asfalto mišinių temperatūrų. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

6.12. Klojimas ir tankinimas

Asfalto sluoksnių klojimas ir tankinimas turi būti apliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

6.13. Asfalto sluoksnių lygumas

Reikalavimai asfalto sluoksnių lygumui pateikiami JT ASFALTAS 24 VII skyriaus II skirsnyje.

6.14. Dangos paviršiaus šiurkštumas

Reikalavimai viršutiniam asfalto sluoksnio paviršiaus šiurkštumui išdėstyti JT ASFALTAS 24, mineralinėms medžiagoms – TRA UŽPILDAI 19.

6.15. Darbų kontrolė ir priėmimas

6.15.1. Bandymų rūšys

Bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 08 XII ir TRA ASFALTAS 24 VII skyriuose.

6.15.2. Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal TRA ASFALTAS 24, o mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

6.15.3. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

6.15.4. Nuokrypiai ir tolerancija

Nuokrypiai ir tolerancija aprašomi TRA ASFALTAS 24, JT ASFALTAS 24, o mineralinių medžiagų – TRA UŽPILDAI 19.

6.15.5. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 24 pateiktus reikalavimus.

6.15.6. Leistini nuokrypiai ir ribinės vertės

Leistini nuokrypiai ir ribinės vertės pateikti JT ASFALTAS 24 VII skyriuje.

6.16. Standartai

LST 1419:2017	Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių nustatymas.
LST EN 1431:2018	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišiklio ir naftos distiliatų išėigos iš bitumo emulsijų nustatymas distiliavimo metodu.
LST EN 12597:2014	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija.
LST EN 1426:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	18	0

LST EN 1427:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas.
LST EN 12592:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas.
LST EN 12593:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas.
LST EN 12594:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tiriamųjų ėminių paruošimas.
LST EN 12595:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas.
LST EN 12596:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuominiu kapiliaru.
LST EN 12606-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas.
LST EN 12607-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas.
LST EN 12607-2:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas.
LST EN 12607-3:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas.
LST EN 12697-3:2013+A1:2019	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukioju garintuvu.
LST EN 12697-4:2015	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona.
LST EN 12697-10:2018	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-10:2018	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-13:2018	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas.
LST EN 12697-14:2020	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis.
LST EN 12697-27:2017	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas.
LST EN 12697-28:2020	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granulimetrinei sudėčiai nustatyti.
LST EN ISO 2592:2017	Pliūpsnio ir užsiliepsnojimo temperatūrų nustatymas. Clevelando atviro tiglo metodas (ISO 2592:2000).
LST EN ISO 3838:2004	Žalia nafta ir skystieji arba kietieji naftos produktai. Tankio arba santykinio tankio nustatymas. Piknometro su kapiliariniu kamšteliu ir graduoto dvikapiliario piknometro metodai (ISO 3838:2004).

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

6.17. Statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas

7. BETONO GAMINIAI

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	18	0

7.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklių (toliau – JT TRINKELĖS 14), Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodinių nurodymų (toliau – MN TRINKELĖS 14), Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA TRINKELĖS 14), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai betono gaminiams, jų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis TS skyrius apima visų išvardintų betoninių konstrukcijų objekte įrengimą. Projekte numatomos betono konstrukcijos yra šios (betono klasės pagal STR 2.05.05:2005):

- Gatvės betoninių bordiūrų pagrindo betonavimas \geq C20/25;
- Kelio ženklų atramų pamatų betonavimas \geq C25/30;
- Betoninių elementų sujungimas \geq C12/15;

7.2. Medžiagos

Spalvos turi būti suderintos su užsakovu ir projektuotoju.

7.2.1. Betoniniai bordiūrai

Surenkami betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 arba lygiavertčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340:2003 arba lygiavertčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Pagal TRA TRINKELĖS 14 38 lentelę, bordiūrų klasė numatoma 2T, kurių charakteringas lenkiamasis stipris \geq 5,0 MPa, minimalus lenkiamasis stipris \geq 4,0 MPa.

7.2.2. Betoninių trinkelėlių ir plytelių danga

Betoninės trinkelės ir plytelės turi atitikti standarto LST EN 1338:2003 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338:2003 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai betoninės trinkelės turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus keliamus reikalavimus.

Betoninių trinkelėlių spalva nuovažose – pilka. Matmenys:

Ilgis	Plotis	Aukštis
\leq 200 mm	\leq 100 mm	\pm 80 mm

Betoninių plytelių spalva takuose – pilka. Matmenys:

Ilgis	Plotis	Aukštis
\leq 375 mm	\leq 375 mm	\pm 80 mm

7.2.3. Nesurištųjų medžiagų pasluoksnis

Pasluoksnio ir siūlių užpilo medžiagų mišiniams naudojamos mineralinės medžiagos ir jų mišiniai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 6 priede nurodytus reikalavimus.

Pasluoksniai naudojami medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Siūlių užpilui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

7.2.4. Užpildų sandėliavimas

Užpildai laikomi sausoje, vėsioje vietoje apsaugotoje nuo šalčio, neišpakavus. Geriausiai tinka naudoti 12 mėnesių nuo pradėto naudoti įpakavimo.

7.2.5. Betonas

Betonui gali būti naudojamas tik klinkerinis aprobuotos mineralinės sudėties portlandcementis, tenkinantis standarto LST EN 197-1:2011 reikalavimus. Cemento stiprio klasės turi atitikti LST EN 197-1:2011.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	18	0

7.3. Bandymų rūšys

Atliekant bandymus betono gaminiams rekomenduojama vadovautis standartų LST EN 933-1:2012, LST EN 1338:2003, LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 keliamais reikalavimais. Bandymus atlikti gali įgaliojimus turinčios institucijos.

7.4. Darbų priėmimas

Priimant darbus turi būti užtikrintas atitikimas projekto brėžiniams. Atlikti darbai negali prieštarauti JT TRINKELĖS 14, TRA TRINKELĖS 14 ir MN TRINKELĖS 14 keliamiems reikalavimams.

7.5. Standartai

STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
LST EN 14411:2016	Keraminės plytelės. Apibrėžtys, klasifikavimas, charakteristikos, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas bei ženklinimas
LST EN 206:2013+A2:2021	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 13369:2018	Bendrosios surenkamųjų betono gaminių taisyklės
LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
LST EN 1338:2003/P:2008	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 10080:2005	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai
LST EN 15258:2009(D)	Surenkamieji betono gaminiai. Atraminiai sienų elementai
LST EN 13369:2018	Bendrosios surenkamųjų betoninių gaminių taisyklės
LST EN 206:2013+A2:2021	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 10080:2006	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai

7.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
JT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas

8. KELIO ŽENKLINIMAS

8.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių JT VŽ 14 (toliau – JT VŽ 14), Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PJT KŽA 08 (toliau – PJT KŽA 08), Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklių JT ŽM 12 (toliau – JT ŽM 12), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA VŽ 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų atramų, skydų ir horizontaliojo ženklinimo medžiagoms, įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

8.2. Medžiagos

8.2.1. Kelio ženklų atramos

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" PJT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus. Gatvės ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461:2022 arba lygiavertį.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	18	0

Atramos turi būti dažytos RAL9004 spalva.

8.2.2. Kelio ženklų skydai

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Skydų nugarėlės turi būti dažytos RAL9004 spalva.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Projektuojamų kelio ženklų dydis – 1 grupės.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė parenkama pagal TRA VŽ 12 1 priedą.

Produktai turi būti paženklininti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavėrcio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms, šaltuoju metų laiku ženklai neturi rasoti.

Ženklių skydai cinkuotos skardos turi atitikti LST EN 10143 ir LST EN 10346 arba lygiavėrcius. Jungiamosioms detalėms naudojamos medžiagos turi atitikti standartų LST EN ISO 898-1, LST EN ISO 4014, LST EN ISO 4032, LST EN ISO 4033, LST EN ISO 7089 reikalavimus arba lygiavėrcius.

8.2.3. Dangos ženklinimas

Asfalto danga ženklinama vadovaujantis IT ŽM 12 nurodymais. Naudojamos medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai.

Dviračių takai ženklinami kelio dažais.

8.3. Darbų atlikimas

8.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių diametras, sienelės storis ir kelio ženklų skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PJT KŽA 08.

8.3.2. Dangos ženklinimas

Linijų ir simbolių tipai nurodomi Projekte. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

8.4. Bandymai ir darbų priėmimas

8.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

8.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos, bandymai turi atitikti IT ŽM 12 bei TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus. Kelio ženklų matomumas dienos ir nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

8.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas Projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi Rangovo sąskaita. Darbai priimami pagal IT VŽ 14 X skyriaus keliamus reikalavimus.

8.5. Standartai

LST EN 1424:2001/A1:2003	Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
LST EN 1436:2018	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos.
LST EN 1463-2:2021	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai.
LST EN 1790:2014	Kelių ženklinimo medžiagos. Gamykliniai kelių ženklinimo elementai

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	18	0

LST EN 1871:2021	Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės.
LST EN 12352:2006	Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.
LST EN 12368:2015	Eismo reguliavimo priemonės. Šviesoforai.
LST EN 12767:2008	Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai
LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

9. STATYBOS UŽBAIGIMAS

9.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti


Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

9.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

24.612096-TDP-S.TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	18	0

SUVESTINIS DARBŲ IR MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2024-05	Ekspertizei, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, Vilnius LT-03154 j.k. 300043111, Tel. +370 662 70945, info@srp.lt UAB „Maspro“ Ulonių g. 5, Vilnius LT-08240 j.k. 303367684, Tel. +370 60979272, info@maspro.lt	Statinio projekto pavadinimas Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas	
36890	PV	Martynas Mačiulis		Laida	
39320	PDV	Giedrius Aukštuolis		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Suvestinis darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis	
	Inž.	Ignas Arnašius			0
LT	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo: 24.612096-TDP-S.SDKŽ		Lapas 1 Lapų 5

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuvažas ties sklypu Santariškių g. 2 paprastojo remonto projektas				
1	Dangų išardymas			TS-2
1.1	Asfalto dangos nufrezavimas (hvid - 0,04m), pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m ² /t	42/5	
1.2	Asfalto dangos nufrezavimas (hvid - 0,12m), pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m ² /t	23/7	
1.3	Dviračių tako asfalto dangos nufrezavimas (hvid - 0,04m), pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m ² /t	43/5	
1.2	Saugaus eismo priemonių demontavimas			
1.2.1	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų ir išvežimas į Užsakovo nurodytą vietą	vnt.	2	
1.2.2	Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas ir išvežimas į Užsakovo nurodytą vietą	vnt.	1	
1.2.3	Kelio horizontalaus ženklinimo nufrezavimas	m	54	
1.3	Paruošiamieji darbai			
1.3.1	Betoninių plytelių išardymas, pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m ²	87	
1.3.2	Betoninių vejos bordiūrų išardymas, pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m	97	
1.3	Betoninių kelio bordiūrų išardymas, pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m	46	
3	Žemės darbai			
3.1	Žemės sankasos įrengimas:			
3.1.1	Dirvožemio pašalinimas, sustūmimas ir pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į sandėliavimo aikšteles	m ³	52	
3.1.3	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas į sandėliavimo aikšteles	m ³	99	
3.1.5	Nepanaudoto grunto išvežimas rangovo pasirinktu atstumu į sąvartą	m ³	99	
3.1.6	Žemės sankasos planiravimas ir tankinimas mechanizuotu būdu	m ²	259	
3.2	Griovių ir šlaitų įrengimas:			
3.2.1	Šlaitų ir teritorijų šalia padengimas dirvožemiu ir apsėjimas žolės sėklomis, h=0,10 m	m ²	76	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.SDKŽ	2	5	0

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuvažas ties sklypu Santariškių g. 2 paprastojo remonto projektas				
3.3	Žemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas			
3.3.1	Viršutinio sankasos sluoksnio $h \geq 0,25m$ kvalifikuotas pagerinimas	m ³	53	
4	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas			
4.1	Kelio dangos konstrukcijos suvedimas			
4.1.1	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, $h=0,20$ m	m ²	10	TS-5; TS-6
4.1.2	Asfalto pagrindo sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 32 PN, $h=0,08$ m	m ²	10	
4.1.3	Dangos pagruntavimas panaudojant bituminę emulsiją C60BP4-S 200 g/m ²	m ²	10	
4.1.4	Viršutinis sluoksnis iš asfalto AC 11 VN įrengimas, $h=0,04m$	m ²	21	
4.2	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas DK0.3 (1 variantas):			
4.2.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, $h \geq 0,43$ m	m ³	18	
4.2.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, $h=0,20$ m	m ²	30	
4.2.3	Asfalto pagrindo sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 32 PN, $h=0,08$ m	m ²	30	
4.2.4	Dangos pagruntavimas panaudojant bituminę emulsiją C60BP4-S 200 g/m ²	m ²	30	
4.2.5	Viršutinis sluoksnis iš asfalto AC 11 VN įrengimas, $h=0,04m$	m ²	30	
4.3	Pėsčiųjų tako iš trinkelų per nuvažą konstrukcijos įrengimas DK0.3 (1 variantas):			
4.3.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, $h \geq 0,49$ m	m ³	74	TS-5; TS-7
4.3.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, $h=0,15$ m	m ²	125	
4.3.3	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis, $h=0,03$ m	m ²	125	
4.3.4	Betoninių trinkelų danga, $h=0,08$ m	m ²	125	
4.4.	Dviračių tako konstrukcijos įrengimas (1 variantas):			TS-5; TS-6

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.SDKŽ	3	5	0

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuvažas ties sklypu Santariškių g. 2 paprastojo remonto projektas				
4.4.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, h≥0,48 m	m ³	27	
4.4.2	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, h=0,15 m	m ²	47	
4.4.3	Asfalto pagrindo sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 32 PN, h=0,08 m	m ²	47	
4.4.4	Dangos pagruntavimas panaudojant bituminę emulsiją C60BP4-S 200 g/m ²	m ²	47	
4.4.5	Viršutinis sluoksnis iš asfalto AC 11 VN įrengimas, h=0,04m	m ²	47	
4.5	<i>Pėsčiųjų tako iš plytelių dangos konstrukcijos įrengimas (1 variantas):</i>			TS-5; TS-7
4.5.1	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, h=0,15 m	m ²	34	
4.5.2	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis, h=0,03 m	m ²	34	
4.5.3	Betoninių plytelių danga, h=0,08 m	m ²	34	
5	Paviršinio vandens nuvedimo sistemos			
5.1	<i>Betoninių vandens lataų įrengimas</i>			
5.1.1	Betoninio vandens surinkimo latako and betoninio pagrindo įrengimas (0,40x0,50x0,24 m) įrengimas	m	6	
5.1.2	Latako atsparos įrengimas iš betono C20/25 (h - 0,20 m)	m ³	1	
5.1.3	Skaldos fr. 16/32 sluoksnio įrengimas (h - 0,10 m)	m ³	1	
5.1.4	Aikštelės ir latako betonavimas C30/37 XC4 XD1 XF3 su armatūros tinklu, h=0,08 m	m ³	1	
5.2	Vandens pralaidų per kelią įrengimas			TS-4
5.2.1	Plastikinių pralaidų Ø400 mm rengimas	vnt./m	1/10.5	
5.2.2	Betoninių antgalių įrengimas	vnt.	2	
5.2.3	Smėlio sluoksnio įrengimas, h=0,15 m	m ³	1	
5.2.4	Geotekstilės ≥150 g/m ² įrengimas	m ²	70	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.SDKŽ	4	5	0

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuvažas ties sklypu Santariškių g. 2 paprastojo remonto projektas				
6	Betoninių bortų įrengimas			
6.1	Betoninių gatvės bordiūrų (1,00x0,15x0,30 m) ant betono C20/25 pagrindo įrengimas	m	81	TS-7
6.2	Betoninių gatvės bordiūrų (1,00x0,15x0,22 m) ant betono C20/25 pagrindo įrengimas	m	36	
6.3	Betoninių vejos bordiūrų (1,00x0,08x0,20 m) ant betono C20/25 pagrindo įrengimas	m	45	
6.4	Asfalto užsandarinimo bituminės juostos įrengimas, h=0,04 m	m	66	
7	Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas			
7.1	Vertikalaus ženklavimo įrengimas:			TS-8
7.1.1	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas	vnt.	5	
7.1.2	Kelio ženklų skydų ant vienstiebių metalinių atramų sumontavimas	vnt.	7	
7.1.3	Kelio ženklų skydų ant apšvietimo atramų sumontavimas	vnt.	1	
7.2	Horizontalaus ženklavimo įrengimas:			TS-8
7.2.1	Ženklavimo tipas 1.1 (linijos plotis 0,12 m) siaura ištininė linija (iš polimerinių medžiagų)	m	20	
7.2.1	Ženklavimo tipas 1.2 (linijos plotis 0,25 m) plati ištininė linija (iš polimerinių medžiagų)	m	7	
7.2.3	Ženklavimo tipas 1.3 (linijos plotis 0,12 m) siaura dviguba ištininė linija, (iš polimerinių medžiagų)	m	20	

PASTABOS:

1. Želdinių kiekiai pateikti SP dalyje.
2. Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].
3. Vykdant statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.
4. Rangovas turi įvertinti visu darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
24.612096-TDP-S.SDKŽ	5	5	0

PRIEDAI



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ**

PRITARIU
Infrastruktūros grupės
Vadovas
Ilja Karužis

TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS IR PASLAUGŲ APIMTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /24 (2.9.4.5E-INF)

- 1. Statinio (statinių grupės) pavadinimas, adresas**
Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas (gali būti tikslinamas projektavimo metu)

- 2. Statinio paskirtis** (grupė ir pogrūpis pagal STR 1.01.03:2017)
Susisiekimo komunikacijos (gali būti tikslinama projektavimo metu)

- 3. Statinio kategorija** (Nustatoma vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
Ypatingasis, nesudėtingasis (gali būti tikslinama projektavimo metu)

- 4. Statinio projekto rengimo etapas** (pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“)
Techninis darbo projektas

- 5. Statybos rūšis** (pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“)
Kapitalinis remontas (gatvės) (gali būti tikslinama projektavimo metu)

- 6. Projektavimo paslaugų apimtis**
Projektavimo paslaugos, kurias Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymą, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
 - 6.1. Užsakyti ir gauti topografinius, geologinius ir kitus reikalingus tyrinėjimus;
 - 6.2. Užsakyti ir gauti specialiąsias, inžinerinių tinklų apsaugojimo, projektavimo ir kitas sąlygas;
 - 6.3. Parengti projektą, sprendinius derinti teisės aktais nustatyta tvarka (gauti inžinerinių statinių savininkų ar valdytojų pritarimus (derinimus) projekto sprendiniams pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus, gretimų sklypų savininkų sutikimus);
 - 6.4. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus (kai privaloma);
 - 6.5. Derinti sprendinius su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupe prieš teikiant projektą bendrajai ekspertizei atlikti (kai privaloma);
 - 6.6. Atlikti Eismo saugumo auditą (Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašas, 1 lentelė);
 - 6.7. Pataisyti projektą pagal bendrosios ekspertizės akto privalomas pastabas (kai privaloma pagal SĮ 34 str. 1 d., 2 d.);
 - 6.8. Įkelti projektą į IS „Infostatyba“ ir gauti statybą leidžiantį dokumentą, kai privaloma pagal SĮ 27 str.

- 7. Statytojo (užsakovo) techninė specifikacija** *Pateikta priede Nr.1*

- 8. Projekto dokumentų atlikimo kalba:** *Lietuvių*

- 9. Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui**
 - 9.1. Projekto kompiuterinė laikmena/elektroninė versija – 1 egz. Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB. Projekto perdavimo aplankai: 00_Ekspertizės aktas; 01_Leidimas su metaduomenimis (kai privaloma); 03_Projektas pdf, adoc, dwg, word, *.excel, kiti; 06_Perdavimo aktas.

PRIEDAS Nr. 1

Prie statinio projektavimo užduoties

„Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas“

STATYTOJO (UŽSAKOVO) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA*

1. Projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai

1.1. Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, higienos normomis.

1.2. 2024-04-16 dėl savivaldybės turto atstatymo ir statybvietės teritorijos sutvarkymo susitarimu Nr. 29-192/24.

1.3. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717

1.4. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.

1.5. Grafiniu /informaciniu medžių žymėjimu plane ir medžių inventorizacijos lentele, lentelės sudėtis - [Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai \(vilnius.lt\)](http://vilniausmiesto.savivaldybe.lt/medziu-zymejimu-plane)

1.6. Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartu, [Vilniaus-miesto-savivaldybes-gatviu-infrastrukturos-standartas.pdf \(vilnius.lt\)](http://vilniausmiesto.savivaldybes-gatviu-infrastrukturos-standartas.pdf)

2. Principiniai funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei):

2.1. Įvažas projektuoti vadovaujantis 2023-07-12 išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 23/322 ir . Esant poreikiui – atnaujinti/gauti naujas sąlygas.

2.2. Projekte numatyti/įvertinti:

2.2.1. *Įvažiavimus į žemės sklypą projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;*

2.2.2. *Įvažiavimai trinkelinių dangų, iškelti į pėsčiųjų ir dviračių takų lygį.*

2.3. Skersiniuose pjūviuose pažymėti gretimų sklypų ribas, gatvės statinio ribas, raudonųjų linijų ribas, apšvietimo atramas, želdinius.

Techninėje specifikacijoje nurodyti, kad medžio šaknų (šaknyno) zonoje kasinėjimo darbai draudžiami, koregavimas galimas tik su EAC arba ISA sertifikuoto arboristo priežiūra, situacijos vertinamos individualiai. Visi kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra.

2.4. Užtikrinti, kad lietaus nuotekos nepatektų į Santariškių g. ir Mokslininkų* g. bei gretimus sklypus (esant poreikiui, kai yra grioviai, ties įvažą/omis numatyti pralaidą/as).

2.5. Eismo organizavimą projektuoti įvertinus Eismo saugumo audito ataskaitos rekomendacijas.

2.6. Visoje projekto apimtyje susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.

2.7. Takuose kelio ženklų ir apšvietimo tinklo atramų neprojektuoti.

2.8. Dangų konstrukcijas projektuoti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

Šaligatvių/dviračių takų konstrukcijos turi laikyti mechanizuoto valymo apkrovas.

2.9. Inžinerinių tinklų rekonstravimą/iškėlimą/apsaugą projektuoti pagal inžinerinių tinklų savininkų ar naudotojų išduotas sąlygas.

3. Techninio projekto sudėtis ir apimtis

3.1. Techninio projekto sudėtis ir apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos 8 ir 12 priedo reikalavimus ir būti pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti, statybos leidimui gauti, kai privaloma pagal Statybos įstatymo 27 str., statybos darbų pirkimui, statybos užbaigimo procedūrai atlikti.

3.2. Statiniai/statinių dalys turi būti suprojektuoti taip, kad, juos pastačius, būtų galima įregistruoti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazėje (atnaujinti statinio kadastrinius duomenis).

3.3. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šiam objektui, reikalavimai statybos produktams visose projekto dalyse pateikiami su nuoroda į tiems produktams reikalavimus keliančius normatyvinius dokumentus. Specifikacijos neturi proteguoti konkretaus medžiagų tiekėjo (jei statinio savininkas nenurodo techninėje specifikacijoje reikalavimo).

3.4. Projekto sprendiniai, pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose bei darbų kiekių žiniaraščiuose, turi būti susieti tarpusavyje ir atskiruose Projekto dokumentuose. Tarp atskirų Projekto sudedamųjų dalių neturi būti prieštaravimų.

Visos projekte nurodytos medžiagos, statybos produktai, įrenginiai ir gaminiai turi būti reikiama tvarka įteisinti ES ir/ar Lietuvoje.

3.5. Sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami kiekvienoje projekto dalyje ir atskira sąnaudų žiniaraščių byla, kai stato VMS. Žiniaraščiuose turi būti suskaičiuoti visi darbai, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį (žiniaraščiuose darbus ir medžiagas nukreipti į technines specifikacijas).

3.6. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma į vieną darbaknygės langelį. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje būtų pateikiami išsamūs techniniai reikalavimai medžiagoms, įrangai ir darbams.

4. Bendrieji reikalavimai

4.1. Projekto sprendiniai turi būti racionalūs, funkcionalūs ir ekonomiški.

4.2. Projektą derinti su Statytoju, inžinerinių tinklų savininkais/valdytojais, kitomis institucijomis teisės aktų nustatyta tvarka.

4.3. Gauti žemės sklypo bendraturčių rašytinius sutikimus (susitarimus) arba besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, jeigu tokie sutikimai (susitarimai) privalomi pagal teisės aktų reikalavimus.

4.4. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti kad būtų pateikiami atsakymai į statybų rangos pirkimo metu užduodamus paklausimus ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas. T. y. raštu atsakyti Statytojo elektroninėmis priemonėmis pateiktus klausimus statinių statybos ir darbų rangos pirkimų metu.

4.5. Visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai bei projektavimo darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio (-ių) Projekto parengimui, statybą leidžiančių dokumentų gavimui turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne.

**Techninio projekto užduotis gali būti keičiama projektavimo darbų eigoje.*

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS Geležinio Vilko g. ir Santariškių g. Vilniuje įrengiant nuovažas ties sklypu Santariškių g. 2 kapitalinio remonto projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-16 Nr. A358-83/24(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-16 16:07:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-16 16:07:56 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-03-08 09:57:44 – 2028-03-07 09:57:44
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-05-16 21:09:09)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-05-16 21:09:09 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

SUSITARIMAS DĖL SAVIVALDYBĖS TURTO ATSTATYMO IR STATYBVIETĖS TERITORIJOS SUTVARKYMO

2024-_____ Nr. _____
(data)

VŠĮ Vilniaus universiteto ligoninė Santaros klinikos, kodas 124364561, registruotos buveinės adresas Santariškių g. 2, Vilnius (toliau – Statytojas), atstovaujamas (-a) generalinio direktoriaus Felikso Jankevičiaus, veikiančio (-ios) pagal įstaigos įstatus.

ir

Vilniaus miesto savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 188710061, registruotos buveinės adresas Konstitucijos pr. 3, Vilnius (toliau – **Savivaldybė**), atstovaujama Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupės vadovo Iljos Karužio, veikiančio pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. rugpjūčio 22 d. įsakymą Nr. 30-1913/23,

Statytojas ir Savivaldybė kiekvienas atskirai vadinami **Šalimi**, o kartu **Šalys**,

Atsižvelgdamos į tai, kad:

a) Statytojas planuoja statyti gydymo paskirties pastatą iki 11691 kv. m bendro ploto Santariškių g. 2, Vilniuje, panaudos teise valdomame žemės sklype, kadastro Nr. 0101/0005:87 (toliau – Žemės sklypas), patekimui prie kurio yra būtina rekonstruoti ar kapitaliai remontuoti Savivaldybės valdomą susisiekimo infrastruktūrą, apibrėžtą **b)** punkte, todėl 2023-06-28 kreipėsi į kelių valdytoją dėl prisijungimo projektavimo sąlygų išdavimo (gauto prašymo reg. Nr. E348-743/23(2.9.4.21E-INF);

b) Savivaldybė, vadovaujantis LR kelių įstatymo 4 straipsnio 3 dalimi yra vietinės reikšmės C kategorijos gatvės, unikalus daikto Nr. 4400-1581-5888, D kategorijos gatvės, unikalus Nr. 4400-6001-3350 ir C kategorijos gatvės, unikalus Nr. 4400-6001-3362 (toliau – susisiekimo infrastruktūros objektas, SIO), savininkė ir valdytoja, kuriai pagal LR statybos įstatymo 24 straipsnio 17 dalį priskirtas prisijungimo prie vietinės reikšmės kelio projektavimo sąlygų statytojams išdavimas;;

c) Žemės sklypo jungtis su SIO gali būti projektuojama ir įrengiama teisės aktų nustatyta tvarka atsižvelgiant į iki šio susitarimo pasirašymo Statytojui išduotose Žemės sklypo prisijungimo projektavimo sąlygose nurodytus techninius reikalavimus ir parametrus;

d) Įrengiant Žemės sklypo jungtį Statytojas turės atlikti SIO elementų ardymo (statybos), kasinėjimo, atstatymo, statybvietės (aptvertos, paveiktos) teritorijos atstatymo (sutvarkymo) darbus tikslu tinkamai sujungti Žemės sklypo jungtį su SIO;

e) Žemės sklypo jungties projektavimo ir įrengimo atveju atliekant SIO rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbus turės būti rengiamas atitinkamas SIO (statinio) rekonstravimo ar kapitalinio remonto projektas ir gaunamas atitinkamas statybas leidžiantis dokumentas, statybos užbaigimas turės būti atliktas teisės aktų nustatyta tvarka, o SIO duomenys, skelbiami nekilnojamojo turto registre ir kadastrė ir pakitę po Žemės sklypo jungties statybos darbų atlikimo, atitinkamai atnaujinti;

f) Žemės sklypo jungtis yra Statytojo suinteresuotumo objektas, sudėtinis Statytojo statinio, nurodyto **a)** punkte, projekto sprendinys, projektuojamas ir įgyvendinamas Statytojo interesais, lėšomis ir atsakomybe;

g) Statytojui įgyvendinant jo turimas statytojo teises pagal jam išduotą statybą leidžiantį dokumentą statiniui, apibrėžtam **a)** punkte, Savivaldybės SIO atžvilgiu bus atliekami statybos darbai, kurių išdavoje SIO turės būti atstatytas taip, kad galėtų būti toliau nevaržomai naudojamas pagal savo paskirtį, o Žemės sklypo jungties statybos (statybvietės) ir besiribojanti paveikta statybos darbais teritorija sutvarkyta Statytojo lėšomis, rizika ir atsakomybe;

h) Žemės sklypo jungtis yra būtinas Statytojo statinio, nurodyto **a)** punkte, projekto sprendinys, kurio neįgyvendinimas statinio statyba negali būti laikoma užbaigta; ši jungtis teisės aktų nustatyta tvarka taip pat projektuojama ir įrengiama Statytojo lėšomis, todėl lieka jo nuosavybe, kurią Statytojas eksploatuos pagal paskirtį ir nuolat tinkamai prižiūrės palaikydamas tinkamą, atitinkančią keliamus reikalavimus, būklę, tačiau nuosavybės teisių į jungties dalį, išeinančią už Statytojo Žemės sklypo ribų

Nekilnojamojo turto registre neregistruos, nebent gaus atitinkamą valstybinės žemės patikėtinio ar savivaldybės žemės savininko teisės įgyvendinančio subjekto sutikimą.

Šalys sudaro šį susitarimą tikslu apibrėžti šiame Susitarime nurodytų Statytojui būtinų darbų atlikimo tvarką ir sąlygą.

I. SKYRIUS SUTARTIES DALYKAS

1. Šis susitarimas sudaromas ir Statytojas juo įsipareigoja savo lėšomis, rizika ir atsakomybe, Savivaldybės vardu atlikti SIO statybos darbus tikslu pastatyti/ įrengti Žemės sklypo jungtis pagal statinio, nurodyto c) punkte, projektą ir ją sujungti su SIO. Atlikdamas Žemės sklypo jungties projektavimą ir statybą/ SIO rekonstravimo ar kapitalinį remontą Statytojas įgaliojamas įgyvendinti šias Savivaldybės turimas statytojo ir SIO valdytojo teises:

1.1. parengti SIO statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto projektą teisės aktuose nustatytais atvejais ir tvarka, ir gauti Savivaldybės tvirtinimą ant projekto;

1.2. suderinti 1.1 punkte nurodyto statinio projektą su Savivaldybe, jeigu tvirtinimas neprivalomas;

1.3. atlikti 1.1 punkte nurodytos rūšies statybos darbus griežtai laikantis parengto ir suderinto SIO statinio projekto, kitų reikalavimų ir sąlygų;

1.4. teisės aktų nustatyta tvarka atlikti statybos užbaigimo procedūras;

1.5. parengti ir pateikti Nekilnojamojo turto registrai duomenis apie atliktas statybos užbaigimo procedūras ir patikslintus kadastrinius matavimus (atnaujintą kadastro duomenų bylą). Apmokėti Nekilnojamojo turto registravimo išlaidas.

II SKYRIUS DARBŲ ATLIKIMO TERMINAI

2. Darbai, išvardyti šio susitarimo 1.4-1.5 punktuose, turi būti atlikti per 9 mėnesius nuo statybos darbų pradžios, bet ne vėliau kaip iki Statytojo statinio, nurodyto a) punkte, statybos užbaigimo, jeigu šios statybos užbaigimas įvyksta greičiau negu per 9 mėn. nuo šiame punkte numatytos darbų pradžios. Šių darbų atlikimo pradžia laikoma išduotame leidime vykdyti žemės kasimo darbus nurodyta darbų pradžia.

III SKYRIUS ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

3. Statytojas turi teisę:

3.1. Susitarimo vykdymui pasitelkti rangovus ar kitus trečiuosius asmenis, kurie atliktų dalį ar visus susitarime numatytus darbus. Statytojas patvirtina, kad asmenys, kurie bus pasitelkti Susitarimui vykdyti, turės visus reikalingus leidimus, licencijas, sertifikatus, kvalifikacijas, techninį ir profesinį pajėgumą Susitarime numatytiems darbams atlikti ir paslaugoms suteikti (projektavimo, apželdinimo). Visais atvejais Statytojas lieka atsakingas Savivaldybei už tinkamą Susitarimo įvykdymą;

3.2. kreiptis į atitinkamas savivaldybės, valstybės institucijas ir kitus juridinius asmenis, kad šie pateiktų ir/ar išduotų reikiamus dokumentus, atlikti kitus būtinus veiksmus, pasirašyti prašymus ir dokumentus, kurie yra būtini teisės aktų nustatyta tvarka Savivaldybės SIO statinio projektui parengti, gauti statybą leidžiantį dokumentą (tais atvejais, kai tokį reikalavimą atitinkamos rūšies statybos darbams vykdyti kelia Lietuvos Respublikos teisės aktai), atlikti statybos darbus ir statybos užbaigimo procedūras;

3.3. kreiptis į Savivaldybę, kad išduotų, pateiktų ir perduotų dokumentus, be kurių nėra galimybės tinkamai įvykdyti Susitarimo. Savivaldybei vėluojant išduoti, pateikti ir (ar) perduoti prašomus dokumentus ir/ar atlikti veiksmus teisės aktų nustatytu ar Šalių sutartu terminu, Statytojo įsipareigojimų vykdymo terminas, numatytas Susitarimo 2 punkte yra pratęsiamas atitinkamo vėlavimo terminui, tačiau visais atvejais ne daugiau, kaip iki Statytojo statinio, nurodyto a) punkte, statybos užbaigimo procedūrų pradžios.

4. Statytojas įsipareigoja:

4.1. savo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant, atlikti visus tyrimus, reikalingus pradėti ir vykdyti SIO išardymo ir atstatymo darbus tikslu įrengti Žemės sklypo jungtį (užsakyti ir gauti topografines nuotraukas, atlikti geologinius, geodezinius ar kitus tyrimus, kai juos yra būtina atlikti pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus). Šiam įsipareigojimui įvykdyti gali būti pasitelkiami tretieji asmenys;

4.2. gauti SIO statinio projektui rengti būtinas projektavimo ir technines sąlygas;

4.3. savo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant, parengti statybos darbų sąmatą, į kurią turi būti įtraukiami visi teritorijos sutvarkymo darbai ir SIO kadastrinių matavimų bylos parengimas;

4.4. savo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant, parengti SIO statinio projektą pagal techninę užduotį, išduotas prisijungimo projektavimo ir technines sąlygas ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (tais atvejais, kai tokį reikalavimą atitinkamos rūšies statybos darbams vykdyti kelia Lietuvos Respublikos teisės aktai). Šiam įsipareigojimui įvykdyti gali būti pasitelkiami tretieji asmenys;

4.5. kai tai numatyta Lietuvos Respublikos teisės aktuose, savo sąskaita ir iniciatyva organizuoti būtinų ekspertizių atlikimus;

4.6. savo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant, išardyti ir atstatyti atitinkamą dalį SIO, atkurti ir sutvarkyti statybvietės ir besiribojančią paveiktą teritoriją ir įrengti Žemės sklypo jungtį su SIO pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, išduotus statybą leidžiančius dokumentus ir šį Susitarimą. Šiam įsipareigojimui įvykdyti gali būti pasitelkiami tretieji asmenys;

4.7. perduoti tinkamai ir kokybiškai atstatytą SIO, atkurtą ir sutvarkytą statybvietę ir besiribojančią paveiktą teritoriją Susitarime nustatyta tvarka ir terminais;

4.8. atlikti visus kitus veiksmus, numatytus teisės aktuose ir Susitarime, reikalingus įsipareigojimams pagal Susitarimą įvykdyti;

4.9. sudaryti visas būtinas sąlygas Savivaldybei susipažinti su vykdomų darbų progresu, jų atlikimo kokybės užtikrinimu, organizuoti darbų rezultato perdavimą ir suteikti visą informaciją, dokumentaciją ir priemones tokio rezultato tinkamam patikrinimui ir perėmimui;

4.10. darbų vykdymo metu ir garantinio termino metu užtikrinti, kad rangovai ištaisytų pastebėtus defektus ir (ar) trūkumus savo ar Statytojo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant. Visiems atliktiems darbams, tarp jų ir panaudotoms medžiagoms, įrangai, priemonėms ir visoms sudedamosioms jų dalims, rangovai privalo suteikti atitinkamiems darbams (produktams) Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytą garantinį terminą;

4.11. savo sąskaita, Savivaldybei nekompensuojant, sumokėti visas privalomas rinkliavas, įmokas ir kitus mokesčius, apmokėti būtinas atlikti ekspertizes, testavimus, bandymus, analizes, modeliavimus, skaičiavimus, patikras, vertinimus, tyrimus, aprobavimus ir kt. procedūrinius veiksmus, privalomus atlikti įgyvendinant Statytojo pagal šį Susitarimą prisiimtus įsipareigojimus (a), atlikti Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenų tikslinimus, parengti kadastrinių matavimų bylos tikslinimus (duomenų atnaujinimus) ir įregistruoti atitinkamus SIO duomenų pakeitimus Savivaldybės vardu (b);

4.12. atsakyti į Savivaldybės teikiamus pasiūlymus, paklausimus ir pastabas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo jų gavimo dienos ir laikytis pasiūlymuose bei pastabose nurodytų reikalavimų.

4.13. nedelsiant informuoti Savivaldybę apie aplinkybes, kurios trukdo ar aiškiai trukdys ateityje tinkamai įvykdyti Susitarimą.

5. Savivaldybė turi teisę:

5.1. teikti pasiūlymus ir pastabas (vadovaujantis punkte 1.1 patvirtinto projekto apimtimi, išduotomis prisijungimo ir techninėmis sąlygomis (p.4.2)) dėl Statytojo ketinamų atlikti ir atliekamų darbų;

5.2. kontroliuoti, kaip Statytojas vykdo Susitarime nustatytas pareigas ir reikalauti, kad Statytojas jas tinkamai įvykdytų.

6. Savivaldybė įsipareigoja:

6.1. bendradarbiauti su Statytoju, teikti informaciją ir (ar) duomenis, kurie yra būtini statybų projektavimui, statybos darbams atlikti ir jų rezultatams perduoti;

6.2. gavusi Statytojo rašytinį prašymą, teises aktų nustatytais atvejais, terminais ir tvarka pateikti jam sutikimus, suderinimus ir (arba) kitus reikalingus leidimus, įgaliojimus ir dokumentus, kiek tai būtina šio Susitarimo vykdymui;

6.3. ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas informuoti Statytoją apie aplinkybes, kurios trukdo ar gali ateityje trukdyti Statytojui tinkamai įvykdyti Susitarimą.

IV SKYRIUS

ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ IR SUSITARIMO NUTRAUKIMO PASEKMĖS

7. Šalių atsakomybė nustatoma pagal Susitarimą ir galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.

8. Jei Susitarime nenurodyta kitaip, Šalis, gavusi kitos Šalies pranešimą apie galimą Susitarimo pažeidimą, privalo į tokį pranešimą atsakyti ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų ir pašalinti atitinkamą pažeidimą per Šalių sutartą protinę ar technologiškai pagrįstą terminą, o Šalims nesutarus, toks pašalinimo terminas negali būti ilgesnis kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Nepašalinus pažeidimo per nurodytą terminą laikoma, kad įvyko esminis Sutarties pažeidimas, už kurį Statytojui taikoma piniginė bauda, sudaranti 10 proc. nuo SIO statinio projekto sąmatinės vertės ir Savivaldybė įgyja teisę nutraukti šį Susitarimą nuo savo pranešime nurodytos datos neatlyginant jokių Statytojo patirtų išlaidų.

9. Statytojas supranta, kad SIO neatstatymas ar netinkamas atstatymas, statybvietės bei besiribojančios paveiktos teritorijos neatkūrimas (nesutvarkymas) ar netinkamas atkūrimas (sutvarkymas), SIO statybos užbaigimo procedūrų neatlikimas teisės aktų nustatyta tvarka ir/ar šio Susitarimo 1.5 punkte numatytų įsipareigojimų neįvykdymas ar netinkamas įvykdymas, reiškia netinkamą Statytojo statiniui, apibrėžtam a) punkte, išduoto statybą leidžiančio dokumento įgyvendinimą, ir užkerta kelią teisės aktų nustatyta tvarka atlikti šio statinio statybos užbaigimo procedūras.

10. Savo įsipareigojimų pagal šį Susitarimą įvykdymo užtikrinimui Statytojas iki leidimo vykdyti žemės kasimo darbus išdavimo perveda į Savivaldybės sąskaitą Statytojo įsipareigojimų pagal šį Susitarimą vertės dydžio užstatą, kurį Savivaldybė panaudos Statytojo sutartinių įsipareigojimų įvykdymui - SIO atstatymui, statybvietės ir besiribojančios paveiktos teritorijos atkūrimui (sutvarkymui), SIO kadastrinių matavimų bylos parengimui, jeigu šiame Susitarime numatytu terminu ir pagal šio Susitarimo reikalavimus to neatliks Statytojas.

11. Užstato dydis atitinka apskaičiuotai kartu su SIO statinio projektu pateikiamai statybos darbų sąmatai, į kurią turi būti įtraukiami ir visi teritorijos sutvarkymo darbai, taip pat į užstato vertę įtraukiant SIO kadastrinių matavimų bylos parengimą. Užstatas pervedamas į Savivaldybės sąskaitą: AB SEB bankas - LT797044060006868313; Luminor bank, AS - LT504010042403943983; AB Šiaulių bankas - LT077180300001130388 iki leidimo vykdyti žemės kasimo darbus prašymo pateikimo ir pateikiamas lėšų pavedimo patvirtinantis dokumentas (išrašas). Užstatas gražinamas statytojui tinkamai (pilna apimtimi) ir laiku įvykdžius šią sutartį, ne vėliau kaip per 1 mėnesį nuo atitinkamo statytojo prašymo pateikimo dienos.

12) Jeigu Statytojas Sutarties vykdymą užtikrina banko garantija, kad Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentas turi būti parengtas pagal žemiau nurodytas sąlygas:

12.1) privalo pateikti deramai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, Sutarties įvykdymo užtikrinimą – banko besąlyginę ir neatšaukiama garantiją;

12.2) Visus su banko garantija lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

- a) garantas – bankas;
- b) garantijos terminas – 10 mėn. nuo statybos pradžios, neįskaitant technologinės pertraukos;
- c) garantijos dalykas: Savivaldybė turi teisę pasinaudoti banko besąlygine ir neatšaukiama garantija dėl esminių Sutarties sąlygų pažeidimų, taip pat kitais sutarties sąlygose numatytais atvejais;
- d) garantijos sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pirmo raštiško Savivaldybės pranešimo garantui dėl esminių Sutarties sąlygų pažeidimų, taip pat kitais sutarties sąlygose numatytais atvejais;
- e) garantas neturi teisės reikalauti, kad Savivaldybė pagrįstų savo reikalavimą;
- f) savivaldybė pranešime garantui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl esminių Sutarties sąlygų pažeidimų, taip pat kitais sutarties sąlygose numatytais atvejais;
- g) nepaisant sutarties sąlygų, Statytojas atlygina Savivaldybei dėl Statytojo kaltės atsiradusius nuostolius dėl esminių Sutarties sąlygų pažeidimo, taip pat kitais sutarties sąlygose numatytais atvejais;

k) tuo atveju, kai Sutarties vykdymo metu iki Sutarties įvykdymo užtikrinimo (banko besąlyginės ir neatšaukiamos garantijos) galiojimo pabaigos lieka ne mažiau kaip 10 (dešimt) darbo dienų, Statytojas įsipareigoja pateikti Savivaldybei pratęstą arba naują banko besąlyginę ir neatšaukiamą garantiją;

l) jei Savivaldybė pasinaudoja banko besąlygine ir neatšaukiamą garantija nenutraukdamas Sutarties, Statytojas, statytojas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų pateikti Savivaldybei naują banko besąlyginę ir neatšaukiamą garantiją, kuri atitiktų visas aukščiau nurodytas sąlygas;

m) Jei Statytojas esant aukščiau nurodytoms aplinkybėms nepateikia pratęstos arba naujos banko besąlyginės ir neatšaukiamos garantijos, tokiu atveju, tai laikoma esminiu sutarties pažeidimu ir tokiu atveju Savivaldybė pasinaudoja banko besąlygine ir neatšaukiamą garantija nurodydama, jog garantijos suma jam priklauso dėl esminių Sutarties sąlygų pažeidimų.

13. Šalys supranta ir sutaria, kad Susitarimo sudarymo ir galiojimo faktas yra būtina, tinkama ir pakankama Savivaldybės, turinčios pareigą užtikrinti teisės aktų reikalavimus atitinkančią jos valdomos susisiekimo infrastruktūros priežiūrą ir eksploataciją, turtinio ir viešojo intereso apsaugą užtikrinanti priemonė, kurios nesant ar netaikant Žemės sklypo jungties projektavimo ir prisijungimo prie Savivaldybės SIO sąlygų išdavimas keltų neracionalias, nepagrįstas, nepriimtinas ir netoleruotinas rizikas, susijusias su galima žala Savivaldybės turtui (SIO), todėl nesudarius Susitarimo Savivaldybė neturėtų teisės rizikuoti savo turtu ir išduoti PPS atsižvelgdama į aukščiau aptartus argumentus.

14. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 12 punkte, Statytojas patvirtina, kad supranta ir pritaria, jog nutrūkus Susitarimo galiojimui dėl netinkamo jo vykdymo ar neįvykdymo jame nustatyta tvarka ir sąlygomis iš Statytojo pusės, Statytojo statinio, nurodyto Susitarimo a) punkte, statybos užbaigimo procedūra negalės būti atlikta iki kol Savivaldybės ir kelių valdytojo turtinis ir viešas interesas nėra užtikrintas efektyviu ir teisėtu būdu – tokius interesus apsaugančio sandorio sudarymu.

V SKYRIUS NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

15. Šalis gali būti visai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl ypatingų ir neišvengiamų aplinkybių – nenugalimos jėgos (*force majeure*), nustatytos ir ją patyrusios Šalies įrodytos pagal Civilinį kodeksą, kai Šalis nedelsdama pranešė kitai Šaliai apie kliūtį ir jos poveikį įsipareigojimų vykdymui.

16. Nenugalima jėga (*force majeure*) nelaikomos aplinkybės, turėjusios įtakos Šalies veiklai, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Susitarimą, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Susitarimo sudarymo metu Lietuvoje yra tikėtinos. Nenugalima jėga (*force majeure*) tai pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

VI SKYRIUS SUSITARIMO ĮSIGALIOJIMAS IR KITOS NUOSTATOS

17. Susitarimas įsigalioja nuo Susitarimo pasirašymo abiem šalims dienos.

18. Susitarimas galioja ne ilgiau kaip iki Statytojo statinio, apibrėžto a) punkte, statybos užbaigimo, jeigu nepasibaigia anksčiau jame aptartais atvejais.

19. Susitarimas gali būti keičiamas Šalių rašytiniu susitarimu.

20. Susitarimas nutraukiamas Savivaldybės iniciatyva, jeigu Statytojas tinkamai neįvykdo Susitarimo 10 ir/ar 11 punkte numatytų įsipareigojimų, per 5 darbo dienas nuo atitinkamo Savivaldybės pranešimo išsiuntimo Statytojo rekvizituose nurodytu elektorinio pašto adresu dienos neatlyginant jokių su šio Susitarimo įvykdymu iki šiol patirtų Statytojo išlaidų.

21. Kiekvieną ginčą, nesutarimą ar reikalavimą, kylantį iš Susitarimo ar susijusį su Susitarimu, jos sudarymu, galiojimu, vykdymu, pažeidimu, nutraukimu Šalys spęs derybomis. Ginčo, nesutarimo ar reikalavimo nepavykus išspręsti derybomis per 20 (dvidešimt) darbo dienų, ginčas bus sprendžiamas teisme pagal Savivaldybės buveinės vietą.

22. Visi su Susitarimu susiję pranešimai, prašymai, kiti dokumentai ir korespondencija siunčiami Šalių rekvizituose nurodytais būdais.

PRIDEDAMA:

1. Schema, 1 lapas.
2. Prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygos 2023-07-12 Nr. 23/322, 2 lapai.
3. Žemės sklypo kadastro Nr. 0101/0005:0087 NTR išrašas, 61 lapas.
4. Statinio registro Nr. 44/2812232 NTR išrašas, 2 lapai.
5. Statinio registro Nr. 44/251134 NTR išrašas, 3 lapai

VII SKYRIUS
ŠALIŲ REKVIZITAI

Savivaldybė

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros grupės vadovas
juridinio asmens kodas 188710061
Konstitucijos pr. 3, Vilnius
El. p. savivaldybe@vilnius.lt

Ilja Karužis

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Statytojas

VŠĮ Vilniaus universiteto ligoninė Santaros klinikos
juridinio asmens kodas 124364561
Santariškių g. 2, Vilnius
El. p.: info@santa.lt

generalinis direktorius
Feliksas Jankevičius

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: SUSITARIMAS DĖL SAVIVALDYBĖS TURTO ATSTATYMO IR STATYBVIETĖS TERITORIJOS SUTVARKYMO (SANTARIŠKIŲ...

Rinkmena: Susitarimas+Santaris_kiu_+g.+2.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
☰	SUSITARIMAS DĖL SAVIVALDYBĖS TURTO ATSTATYMO IR STATYBVIETĖS TERITORIJOS SUTVARKYMO (SANTARIŠKIŲ G. 2)	SUTARTIS	

☰ Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	Vilniaus miesto savivaldybė	188710061	Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	

☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

☰ Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
☰	ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema „Avilyš“, versija 3.5.74.2	

Asmenys

Atsakingi asmenys

	Atsakomybės sritis			Parašai
	Sudarymas			
	Atsakingas darbuotojas			
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
	Asta Pugačiauskienė	Infrastruktūros grupės specialistė	Infrastruktūros grupė	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2023-06-28 Nr. E348-743/23(2.9.4.21E-INF)

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2023-07-12 Nr. 23/322

Projekto pavadinimas Gydyimo paskirties pastato, Santariškių g. 2, Vilniuje, statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus universiteto ligoninė Santaros klinikos, VšĮ

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Naudotis esamomis žemės sklypo eismo jungtimis su Santariškių ir Mokslininkų gatvėmis.

Vadovaujantis Santariškių medicinos miestelio detaliojo plano sklypo Santariškių g. 2 (kadastro Nr. 0101/0005:87) sprendinių koregavimas sprendiniais:

- žemės sklypo eismo jungtį numatyti į Santariškių gatvės pusę iki statinio (registro Nr. 44/2812232);

- žemės sklypo eismo jungtį numatyti į Mokslininkų gatvės pusę iki statinio (registro Nr. 44/251134, unikalus daikto numeris: 4400-1581-5888).

Žemės sklypo pėsčiųjų eismo jungtį / jungtis sujungti su esamais šaligatviais ir pėsčiųjų takais.

Projektuojamų eismo jungčių parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Mokslininkų ir Santariškių gatvių nuovažas į sklypą, adresu Santariškių g. 2, projektuoti pasirašius sutartį dėl nuovažos (nuovažų) projektavimo ir įrengimo.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 23/163 laikyti negaliojančiomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

INFORMACIJA STATYTOJUI: Vadovaujantis Infrastruktūros plėtros įstatymo 7 straipsnio 3 dalimi turėsite teikti pasiūlymą dėl infrastruktūros plėtros sutarties sudarymo, jei siekiama suprojektuoti, įrengti ir (ar) pastatyti kompleksinio ir (ar) specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose suplanuotą savivaldybės infrastruktūrą ar atskirus šios infrastruktūros elementus arba vadovaujantis Savivaldybės infrastruktūros plėtros įmokos nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. gruodžio 30 d. nutarimu Nr. 1475 „Dėl kompensacijos savivaldybių infrastruktūros plėtros iniciatoriams už jų patirtas išlaidas apskaičiavimo ir išmokėjimo tvarkos aprašo ir savivaldybės infrastruktūros plėtros įmokos nustatymo metodikos patvirtinimo“, turėsite teikti prašymą apskaičiuoti įmoką (pagal Metodikos 1 priede pateiktą formą). Vadovaujantis minėta Metodika, prašymas apskaičiuoti įmoką turi būti pateikiamas prieš pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą arba iki statybos darbų pradžios, kai statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-17 Nr. A51-119118/23(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vyriausiojo inžinieriaus biuro vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Vyriausiojo inžinieriaus biuras
Sertifikatas išduotas	ANTON NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-17 10:13:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2023-07-17 10:13:54 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-30 20:38:27 – 2025-10-30 20:38:27
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilyš, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilyš“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-07-17 11:21:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-07-17 11:21:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilyš“

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2024-02-06 14:23:48

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/251134
Registro tipas: Statiniai
Sudarymo data: 2004-08-17
Vilnius, Geležinio Vilko g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Kelias - Gatvė
Vilnius, Geležinio Vilko g.
Unikalus daikto numeris: 4400-1581-5888
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Statybos pradžios metai: 2008
Statybos pabaigos metai: 2008
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 4.813 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: I
Eismo juostų skaičius: Keturios
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 7982217 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 0 %
Atkuriamoji vertė: 7982217 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2008-05-22
Vidutinė rinkos vertė: 7982217 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2008-05-22
Kadastro duomenų nustatymo data: 2008-05-22

2.2. Kelias - Susisiekimo komunikacija - Magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožas nuo 10.105 iki 10.659 km;
Vilnius, Geležinio Vilko g.
Aprašymas / pastabos: Ruožo ilgis - 554,00 m
Unikalus daikto numeris: 4400-1948-8546
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Ilgis: 0.554 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: AM (automagistralė)
Eismo juostų skaičius: Keturios
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 1000058 Eur
Atkuriamoji vertė: 1000058 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2010-06-30
Vidutinė rinkos vertė: 1000058 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2010-06-30
Kadastro duomenų nustatymo data: 2010-06-30

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111109233
Daiktas: kelias Nr. 4400-1948-8546, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2009-12-02 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1622

Įrašas galioja:	2010-03-03 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. A305-11(3.1.26-UK) Nuo 2011-02-02
4.2. Savininkas:	Nuosavybės teisė VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111109233
Daiktas:	kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2008-05-30 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-01-080530-009
Įrašas galioja:	Nuo 2008-06-30

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Duomenis nustatė: Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:	Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma) KAMILĖ KARALEVIČIŪTĖ kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1. 2020-09-08 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2794 2023-02-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nuo 2023-02-15
10.2. Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Aprašymas: Įrašas galioja:	Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma) kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1. 2020-01-27 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LSNS-01-200127-00093 Rekonstravimas Nuo 2020-01-27
10.3. Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:	Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas) kelias Nr. 4400-1948-8546, aprašytas p. 2.2. 2010-06-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nuo 2010-07-22
10.4. Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:	Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma) Valstybės įmonė "Vilniaus regiono keliai", a.k. 120056751 kelias Nr. 4400-1948-8546, aprašytas p. 2.2. 2010-06-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-271 Licencija Nr. G-1045-(651) Nuo 2010-07-22
10.5. Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:	Suformuotas naujas (daikto registravimas) kelias Nr. 4400-1948-8546, aprašytas p. 2.2. 2009-07-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2009-07-16 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nuo 2009-08-13
10.6. Daiktas: Įregistravimo pagrindas: Įrašas galioja:	Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma) Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas, a.k. 124208338 kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1. 2008-05-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nuo 2008-06-28

10.7. Suformuotas statant (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-05-30 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-01-080530-009
Įrašas galioja: Nuo 2008-06-28

10.8. Išduotas statybos leidimas (kadastro žyma)
Leidimą išdavė: Vilniaus miesto savivaldybės administracija, a.k. 188710061
Daiktas: kelias Nr. 4400-1581-5888, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-10-06 Leidimas vykdyti statybos darbus Nr. NS/1765/04-2097
Įrašas galioja: Nuo 2006-10-27

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Linijinio inžinerinio statinio tarptautinė dviračių turizmo trasa Eurovelo 11 (1 etapas); Nuo Verkių gatvės, Neries, Sporto, Olimpiečių, T.Vrublevskio gatvėmis ir Gedimino prospektu iki Dainavos gatvės statyba, Vilniuje, unikalus nr. 4400-1581-5888 pripažinimo tinkamu naudoti 2008-10-03 aktas Nr. STN-01-081003-20.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2023-05-24 09:28:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2812232**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2022-12-05**
Vilnius, Santariškių g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Santariškių gatvės žiedas
Vilnius, Santariškių g.
Unikalus daikto numeris: **4400-6001-3362**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-48**
Statybos pradžios metai: **1997**
Statybos pabaigos metai: **1997**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.247 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **C**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **303000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **75800 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-12-05**
Vidutinė rinkos vertė: **75800 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-12-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-12-05**

2.2.

Kelias (gatvė) - Santariškių gatvė
Vilnius, Santariškių g.
Unikalus daikto numeris: **4400-6001-3350**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-77**
Statybos pradžios metai: **1997**
Statybos pabaigos metai: **1997**
Statinio kategorija: **Neypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.80 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturius**
Gatvės kategorija: **D**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **999000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **250000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-12-05**
Vidutinė rinkos vertė: **250000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-12-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-12-05**

2.3.

Kelias (gatvė) - Santariškių gatvė
Vilnius, Santariškių g.
Unikalus daikto numeris: **4400-6001-3349**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-175**
Statybos pradžios metai: **1997**
Statybos pabaigos metai: **1997**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **2.363 km**
Gatvės kategorija: **C**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 2380000 Eur
Atkuriamoji vertė: 595000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir
atkuriamosios vertės nustatymo data: 2022-12-05
Vidutinė rinkos vertė: 595000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2022-12-05
Kadastro duomenų nustatymo data: 2022-12-05

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111109233
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3349, aprašytas p. 2.3.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3350, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3362, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2023-04-25 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-1881
Įrašas galioja: Nuo 2023-05-23

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
DEIMANTĖ MEŠKELYTĖ
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3349, aprašytas p. 2.3.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3350, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3362, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-10-28 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2885
2022-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2023-05-16

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3349, aprašytas p. 2.3.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3350, aprašytas p. 2.2.
kelias (gatvė) Nr. 4400-6001-3362, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2023-04-25 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-1881
Įrašas galioja: Nuo 2023-05-16

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino VĮ Registrų centro

